

## ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ В ЗОНЕ ОЖИДАНИЯ

Полет в зоне ожидания производится по установленной схеме в соответствии с Правилами входа в зону ожидания (приложение 2) или указанием органа ОВД.

Полет в зоне ожидания:

- Выполняется на скорости не более установленной для зоны ожидания, а если она не установлена, то на скорости, не превышающей значений, указанных в приложении 1;
- Выполняется с креном, обеспечивающим угловую скорость 3 °/сек, но не более 25°, если схемой не указано иное;
- Разворот на линию приближения начинается без упреждения, если начало разворота задается дальностью или пеленгом от наземного средства навигации или моментом пролета навигационного средства.

Если момент начала разворота на линию пути приближения не указан, то летный экипаж руководствуется временем полета по линии пути удаления от траверза контрольной точки ожидания, равным для штилевых условий:

- 1 минута, если эшелон (высота) зоны ожидания не превышает 4200 м;
- 1.5 минуты, если эшелон (высота) зоны ожидания не превышает 4200 м.

В случае невозможности выполнения требований процедуры ожидания, летный экипаж воздушного судна информирует об этом орган ОВД.

Летный экипаж соблюдает установленные навигационные процедуры входа, выполнения полета и выхода из зоны ожидания и обеспечивает нахождение воздушного судна в пределах зоны в течение заданного органом ОВД времени.

### ПРИЛОЖЕНИЕ 1

#### ПРИБОРНЫЕ СКОРОСТИ ПОЛЕТА САМОЛЕТОВ В ЗОНЕ ОЖИДАНИЯ

Высота/эшелон, м	Приборная скорость полета, км/ч	
	Обычные условия	Условия турбулентности
До 4200 включительно	320 для ВС категории А и В 430 для ВС категории С и D	320 для ВС категории А и В 520* для ВС категории С и D
Выше 4200 до 6100 включительно	450**	520 или 0.8 М, в зависимости от того, что меньше
Выше 6100 до 10100 включительно	490**	
Выше 10100	0.83 М	

\* - скорость 520 или 0.8 М, рассчитанная для условий турбулентности применяется для полета в зоне ожидания только по согласованию с органом ОВД.

\*\* - Для схем ожидания, связанных со структурой маршрутов, используется скорость 520 км/ч.

## ПРАВИЛА ВХОДА В ЗОНУ ОЖИДАНИЯ

1. Стандартные процедуры входа в зону ожидания устанавливаются для каждого из трех возможных секторов прибытия.
2. Допускается использование процедуры входа, установленной для соседнего сектора, если направление входа отличается от направления границы сектора не более чем на  $5^\circ$ .
3. Разворот на линию пути удаления начинается в момент выхода воздушного судна в контрольную точку ожидания.
4. Вход из сектора 1 (**параллельный**):  
После выхода в контрольную точку ожидания:
  - 1) Выполняется разворот для следования от контрольной точки ожидания параллельно линии пути удаления в течение указанного времени или до достижения навигационного параметра, затем;
  - 2) Выполняется разворот на стороне ожидания для входа на линию пути приближения или для выхода на контрольную точку ожидания, затем;
  - 3) После вторичного пролета контрольной точки ожидания выполняется полет согласно процедуре ожидания.
5. Вход из сектора 2 (**смещенный**):  
После выхода в контрольную точку ожидания:
  - 1) Выполняется разворот для следования в направлении, отличающемся на  $30^\circ$  от обратного направления линии пути приближения на стороне ожидания, затем;
  - 2) Выполняется полет от контрольной точки ожидания в течении заданного времени или до достижения навигационного параметра, затем;
  - 3) Выполняется разворот для выхода на линию пути приближения, затем;
  - 4) После вторичного пролета контрольной точки ожидания выполняется полет согласно процедуре ожидания.
6. Вход из сектора 3 (**прямой**).  
После выхода в контрольную точку ожидания выполняется полет согласно процедуре ожидания.

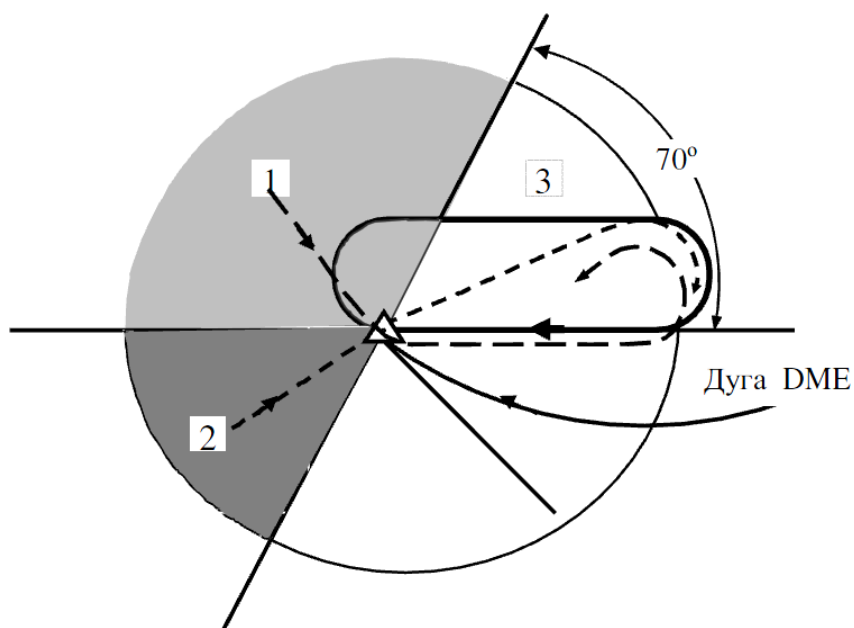


Рис. Секторы входа для зоны ожидания с правым разворотом