

Подход	Круг	Вышка	Транзит/Транзит 2	АТIS	
РОСТОВ	128.200	121.200	119.700	118.000 / 131.875	121.700 рус 132.400 анг
	127.100 резв	124.000 п/з	124.000 п/з		
	124.000 п/з				

Высоты - метры  
Расстояния - км / м.мили

Абсолютные высоты рельефа и препятствий - в метрах.

КОординАТЫ ПЗ - 90.02

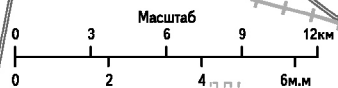
БАГАЕВСКИЙ  
1175 BA

КРАСНЫЙ  
1025 KS

1 ВПП 04 ДПРМ 320 RN  
ВПП 22 ДПРМ 320 RW

2 Диспетчерская зона класс C FLO50  
GND

БРЕНК - Южный ж.д. мост  
КУЛЕС - Кулешовка  
КАНУК - Кагальницкая  
СТЕКС - г.т.  
САКОР - г.т.  
ВОГAK - Вост. окраина г. Аксай  
КРАТО - Каратаево  
КАНОР - Каменный Брод



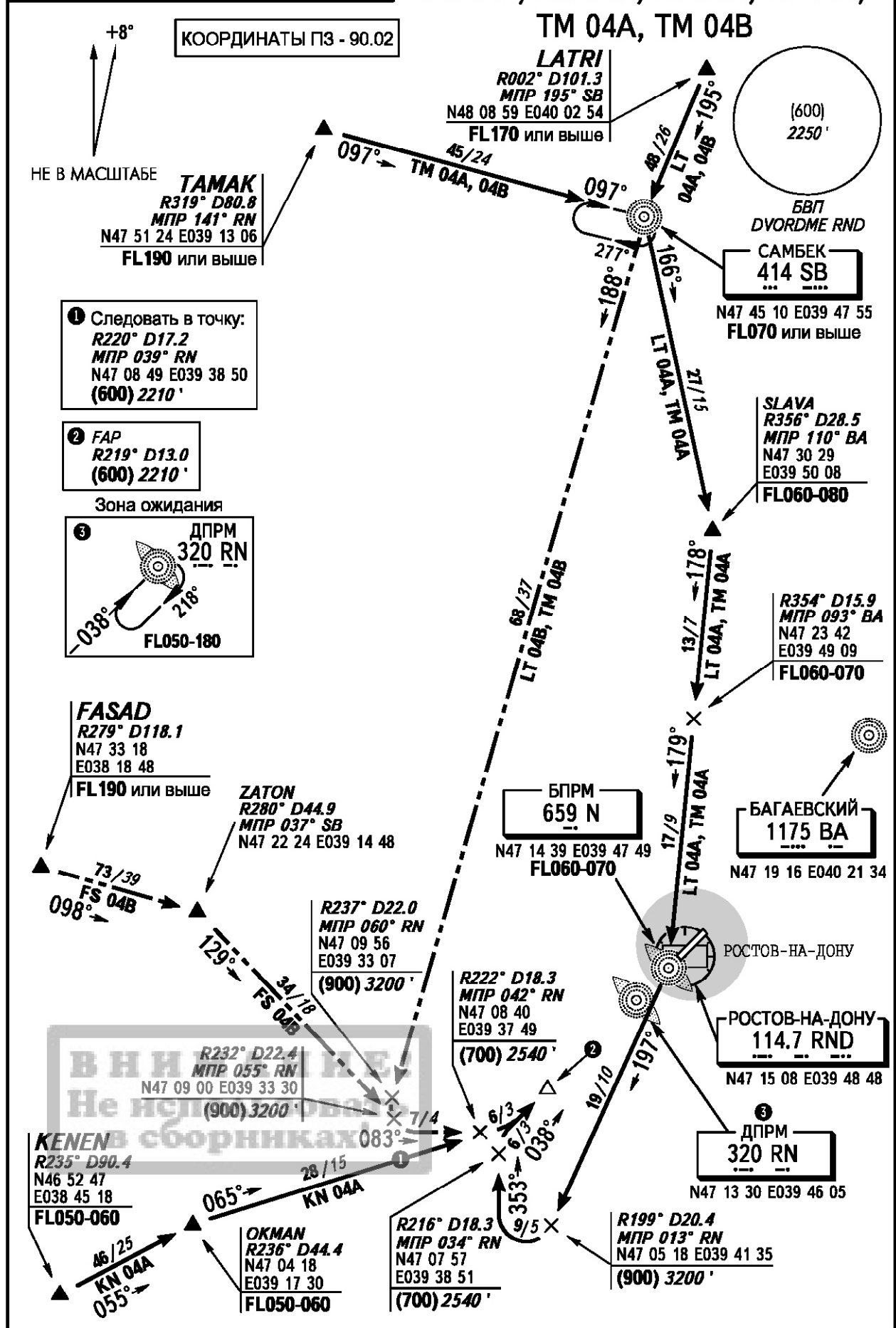


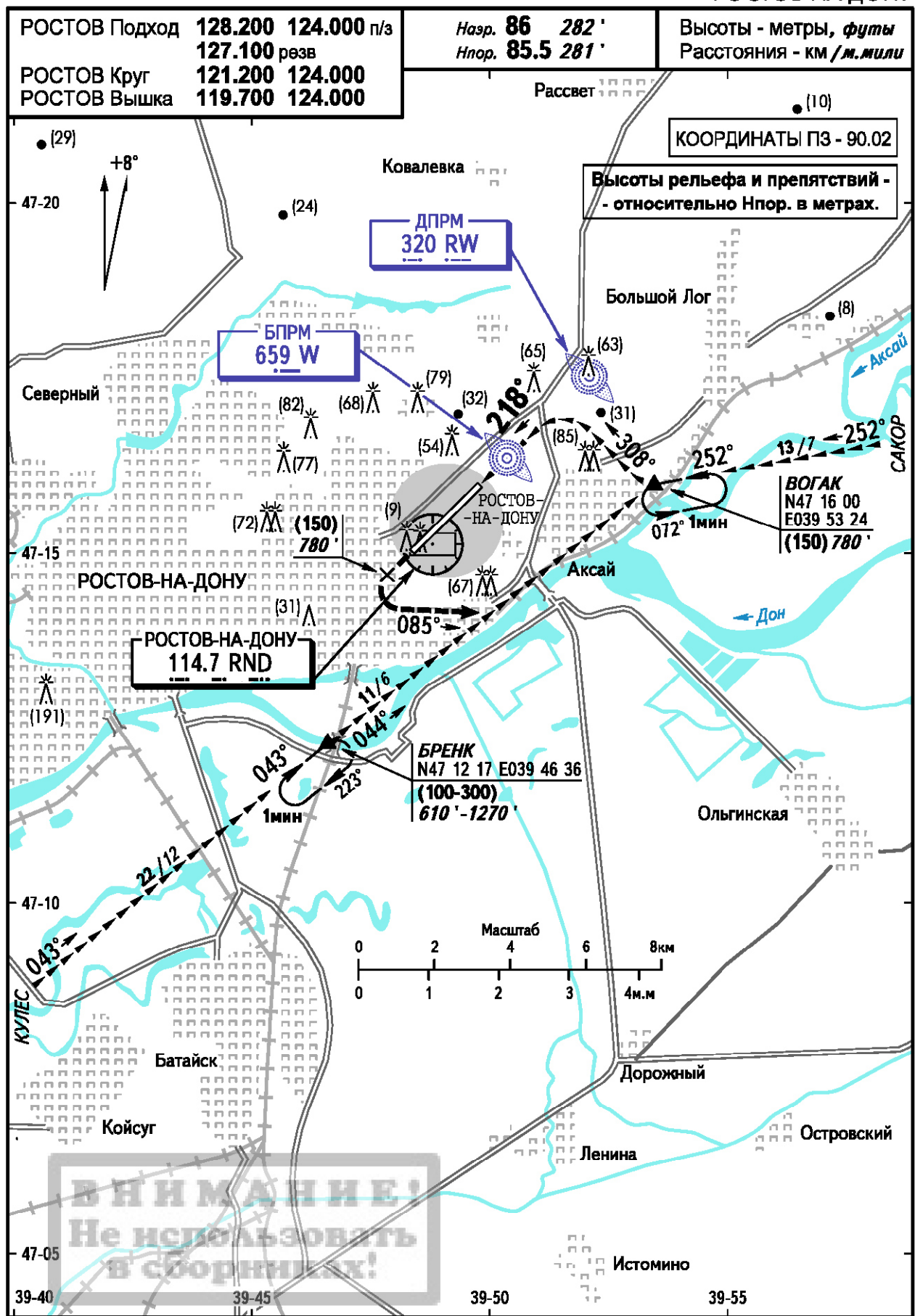
РОСТОВ Подход	128.200	124.000	п/э
	127.100		резв
РОСТОВ Круг	121.200	124.000	п/э
РОСТОВ Вышка	119.700	124.000	п/э

Эшелон перех: FL050  
 Высота перех: (900) 3200'

Высоты - метры, футы  
 Расстояния - км / м.мили

FS 04B, KN 04A, LT 04A, LT 04B,  
 TM 04A, TM 04B





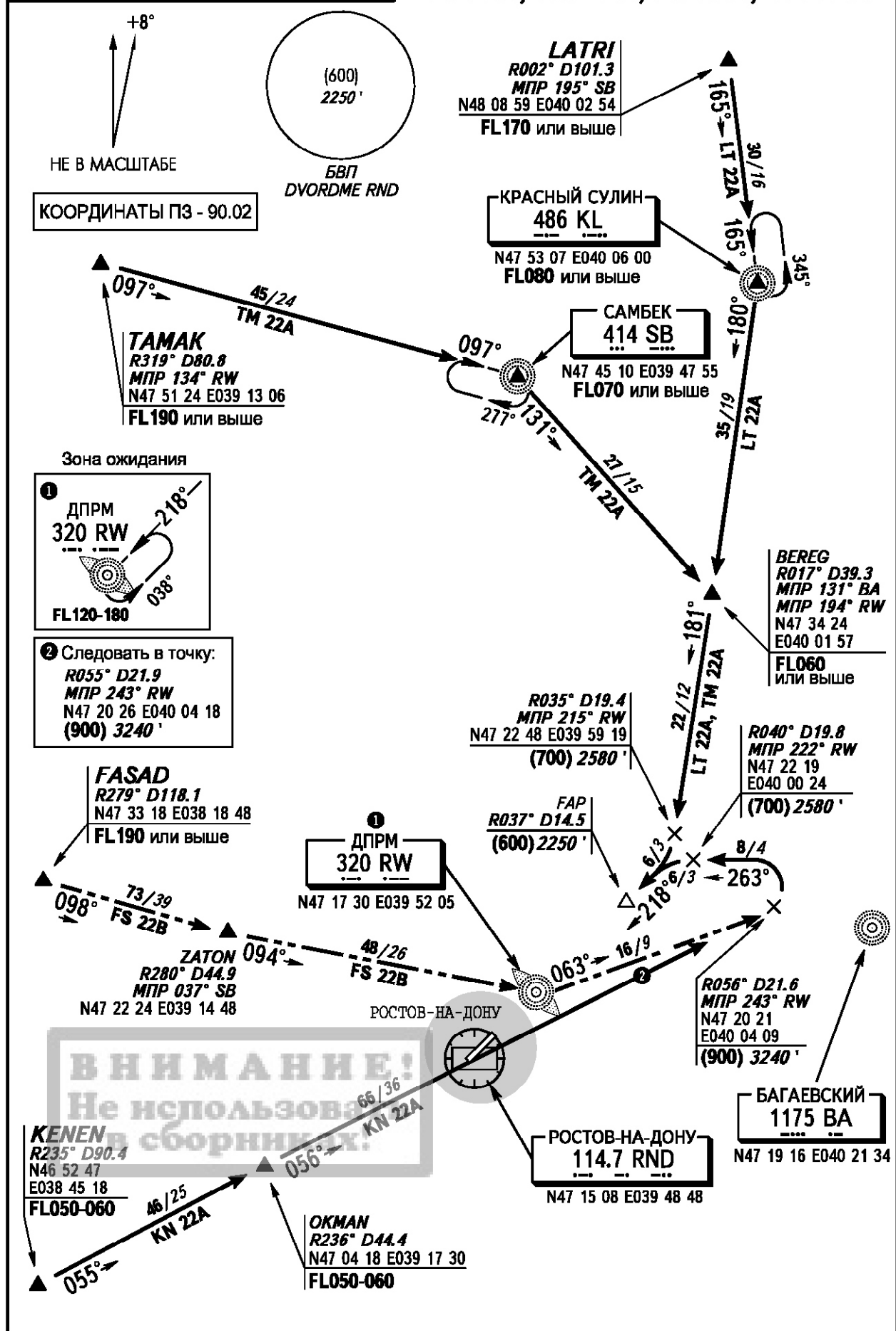
**УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ:** Набор по прямой (150) 780', ЛЕВЫЙ с набором (200) 940', следовать на жд. мост н.п. Аксай, далее следовать на ПОД ВОГАК. Выполнить повторный заход или уйти в зону ожидания.  
 При невозможности выполнить повторный заход по ПВП - набор (150) 780', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 038° с набором (600) 2250', далее по схеме ППП.

РОСТОВ Подход	128.200	124.000	п/э
	127.100		резв
РОСТОВ Круг	121.200	124.000	п/э
РОСТОВ Вышка	119.700	124.000	п/э

Эшелон перех: FL050  
 Высота перех: (900) 3240'

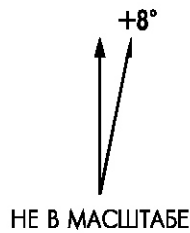
Высоты - метры, футы  
 Расстояния - км / м.мили

FS 22B, KN 22A, LT 22A, TM 22A

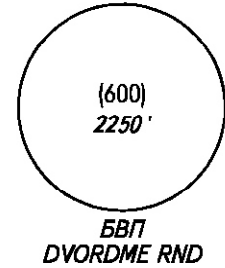




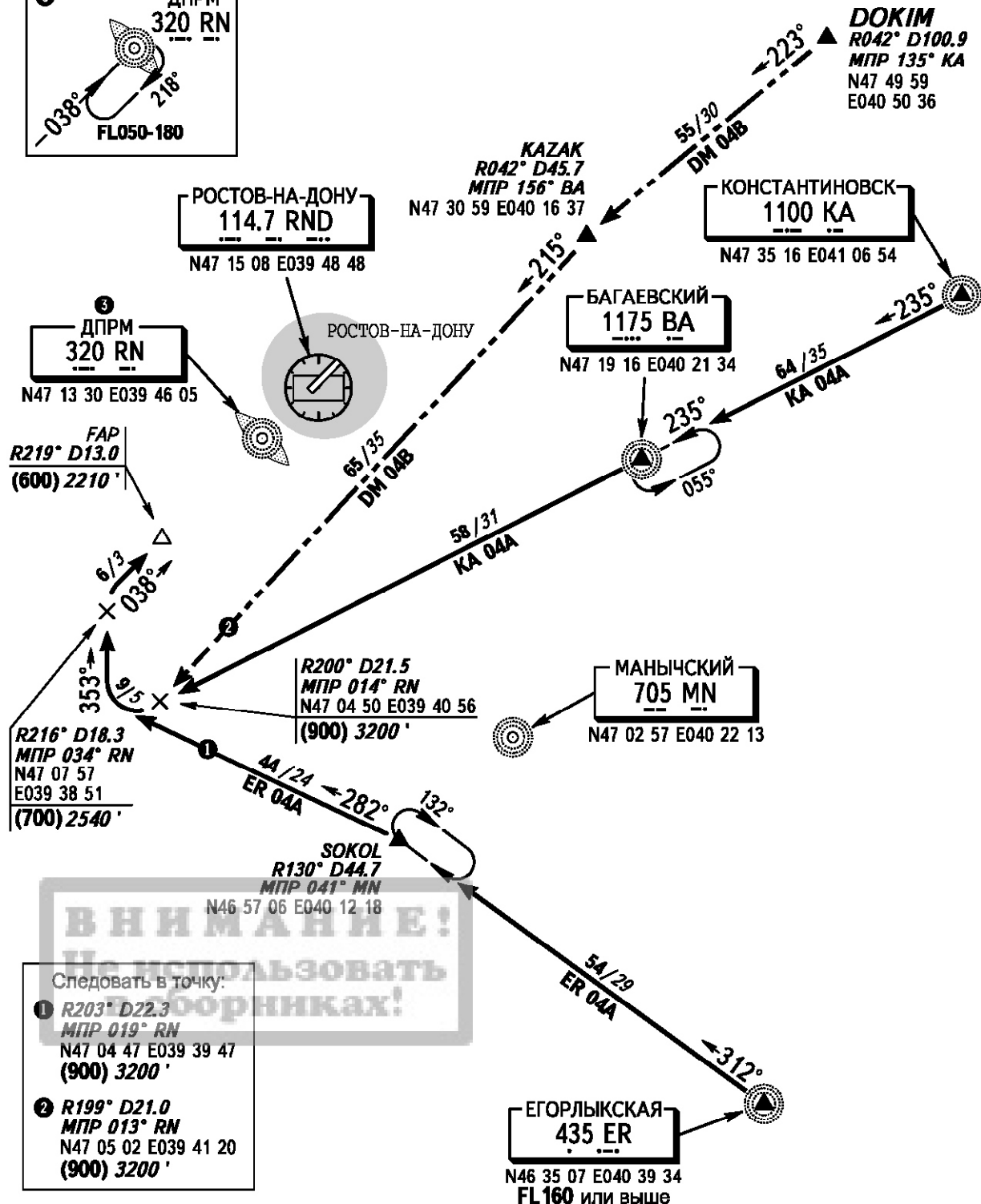
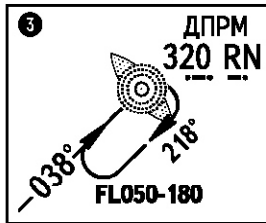
РОСТОВ Подход	128.200	124.000	п/э	Эшелон перех: FL050 Высота перех: (900) 3200'	Высоты - метры, футы Расстояния - км / м.мили
	127.100	резв			
РОСТОВ Круг	121.200	124.000	п/э	<b>DM 04B, ER 04A, KA 04A</b>	
РОСТОВ Вышка	119.700	124.000	п/э		



КОординАТЫ ПЗ - 90.02



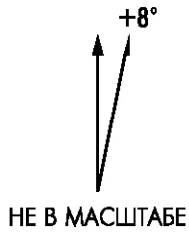
Зона ожидания



**ВНИМАНИЕ!**  
Использовать  
формы в борниках!

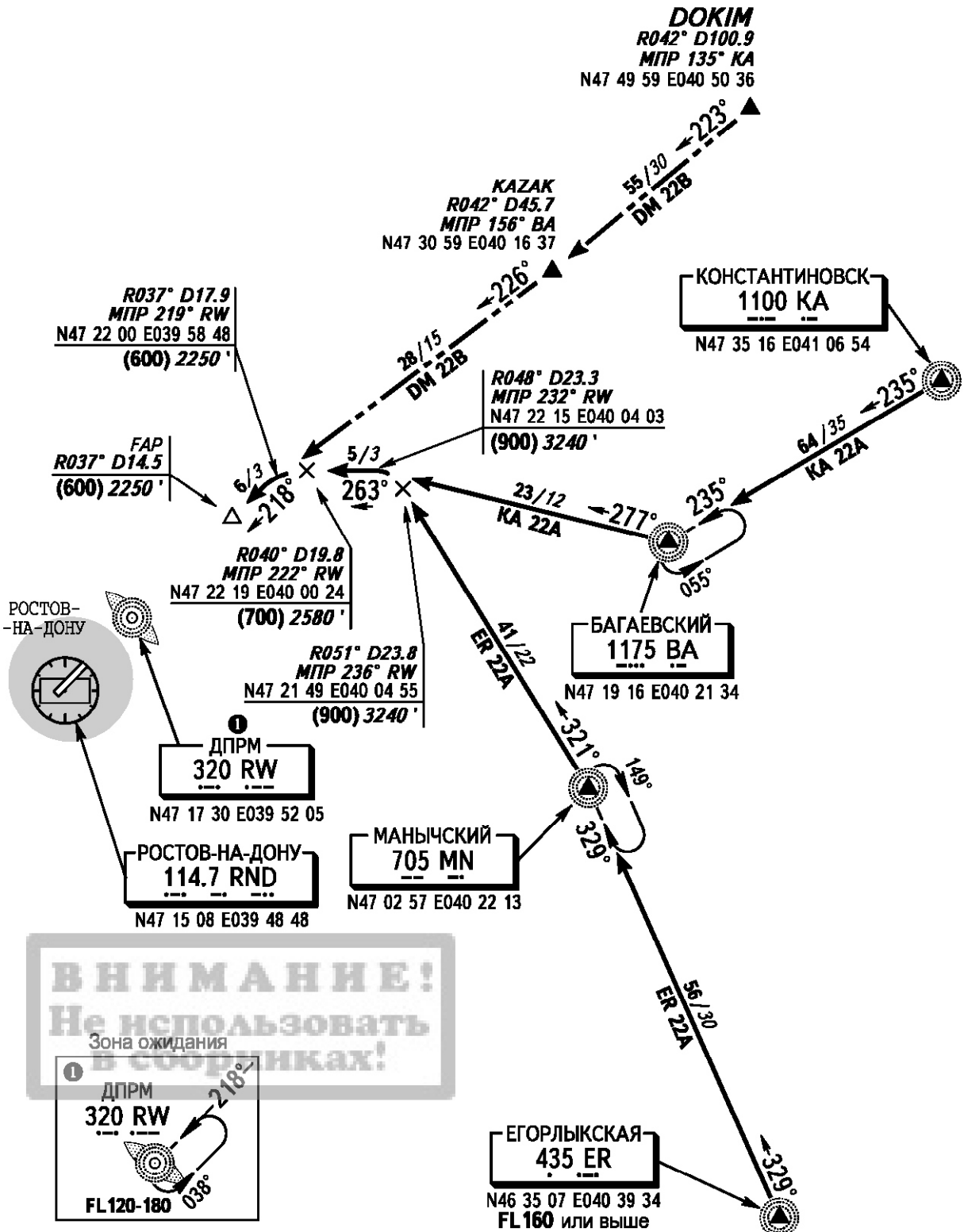
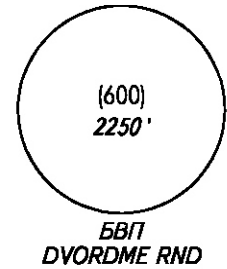
- Следовать в точку:
- 1 R203° D22.3  
MPP 019° RN  
N47 04 47 E039 39 47  
(900) 3200'
  - 2 R199° D21.0  
MPP 013° RN  
N47 05 02 E039 41 20  
(900) 3200'

РОСТОВ Подход	128.200	124.000	п/э	Эшелон перех: FL050 Высота перех: (900) 3240'	Высоты - метры, футы Расстояния - км / м.мили
	127.100	резв			
РОСТОВ Круг	121.200	124.000	п/э		
РОСТОВ Вышка	119.700	124.000	п/э		

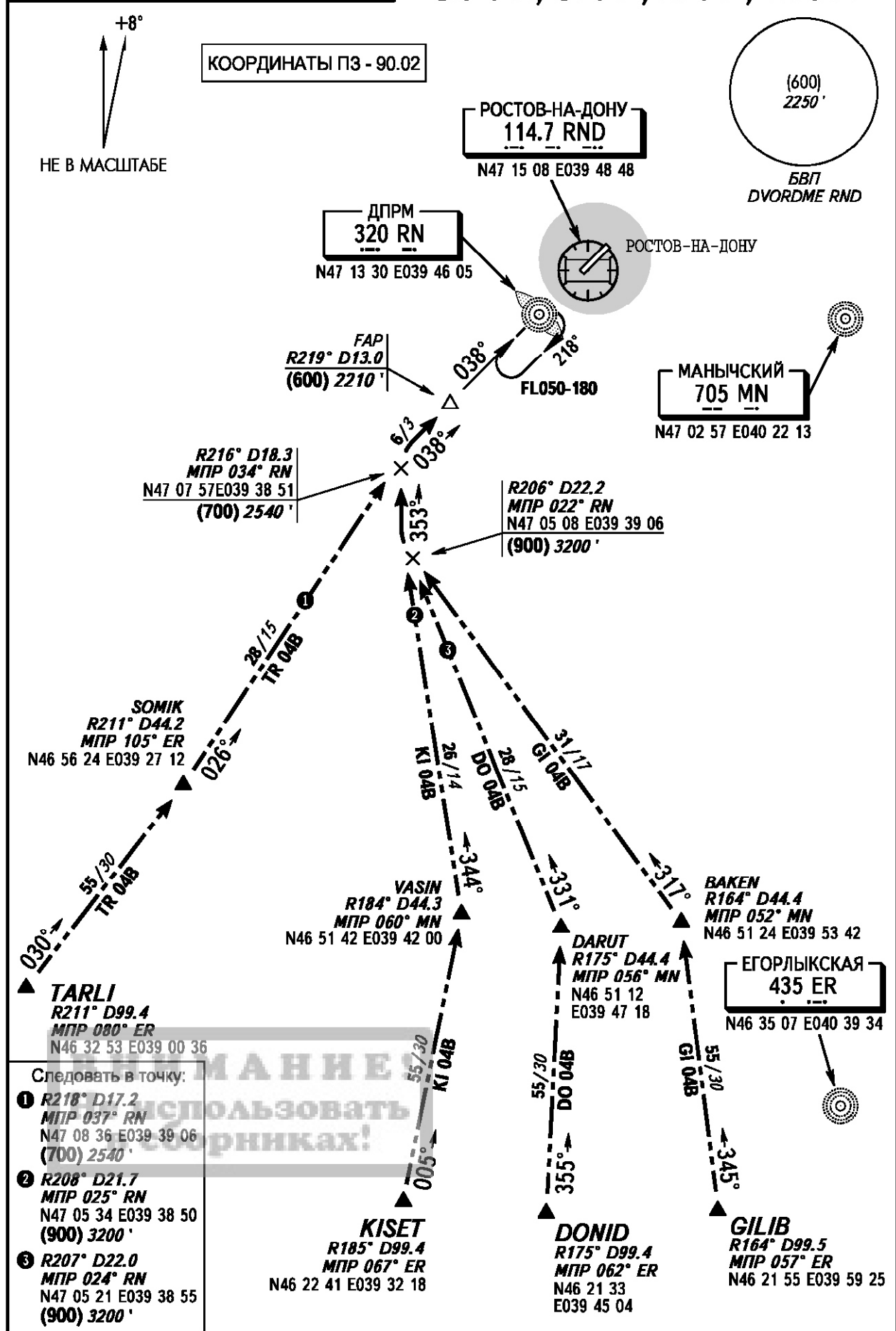


DM 22B, ER 22A, КА 22A

КОординАТЫ ПЗ - 90.02



РОСТОВ Подход	128.200 124.000 п/э	Эшелон переход: FL050 Высота переход: (900) 3200'	Высоты - метры, футы Расстояния - км / м.мили
	127.100 резв		
РОСТОВ Круг	121.200 124.000 п/э	DO 04B, GI 04B, KI 04B, TR 04B	
РОСТОВ Вышка	119.700 124.000 п/э		



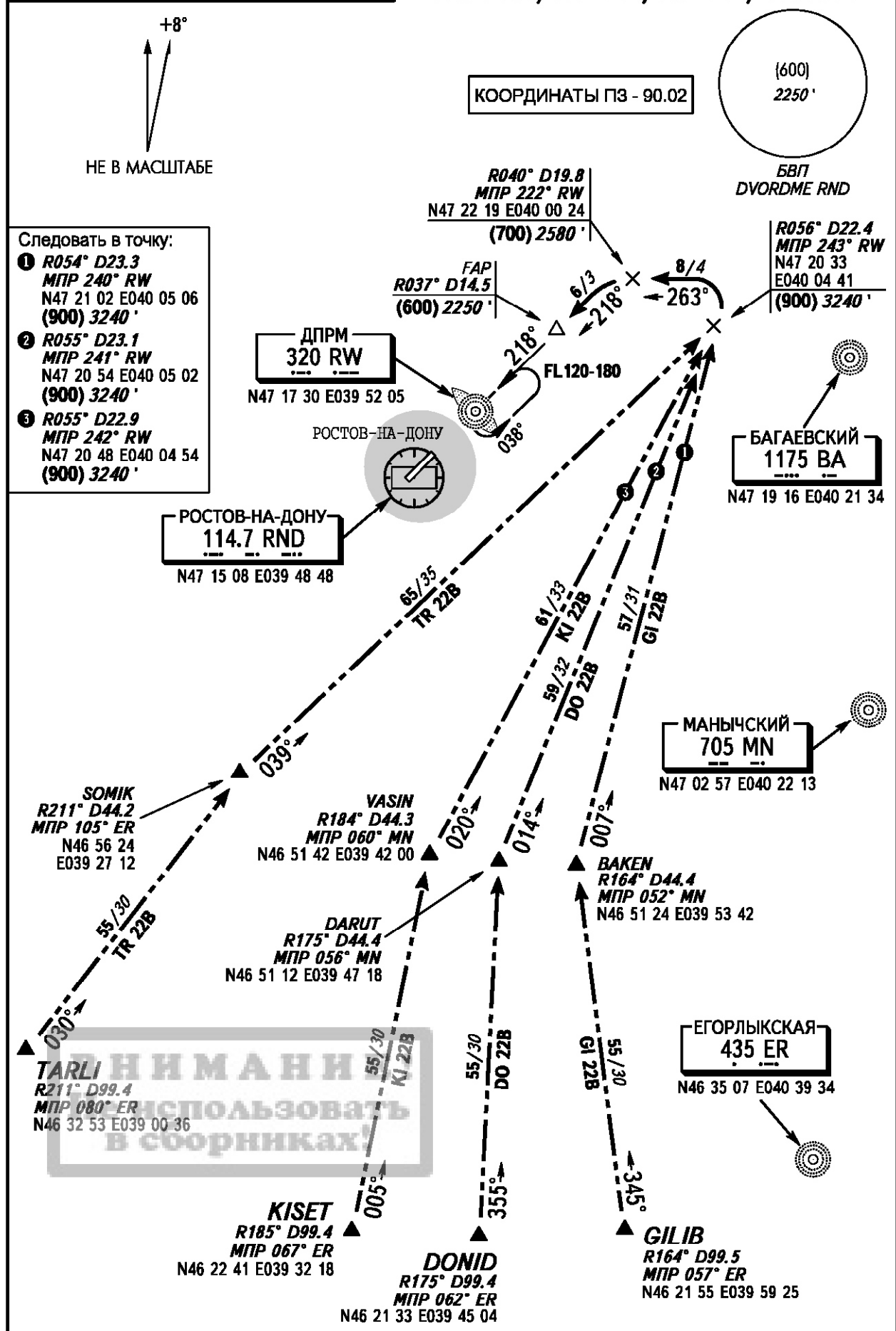


РОСТОВ Подход	128.200	124.000	п/з
	127.100		резв
РОСТОВ Круг	121.200	124.000	п/з
РОСТОВ Вышка	119.700	124.000	п/з

Эшелон перех: FL050  
Высота перех: (900) 3240'

Высоты - метры, футы  
Расстояния - км / м.мили

DO 22B, GI 22B, KI 22B, TR 22B



- Следовать в точку:
- 1 R054° D23.3  
МПП 240° RW  
N47 21 02 E040 05 06  
(900) 3240'
  - 2 R055° D23.1  
МПП 241° RW  
N47 20 54 E040 05 02  
(900) 3240'
  - 3 R055° D22.9  
МПП 242° RW  
N47 20 48 E040 04 54  
(900) 3240'

**НИМАНИ**  
Использовать  
в сборниках!

РОСТОВ Подход	128.200	124.000	п/з
	127.100		резв
РОСТОВ Круг	121.200	124.000	п/з
РОСТОВ Вышка	119.700	124.000	п/з

Эшелон перех: **FL050**  
Высота перех: **(900) 3200'**  
**/3240'**

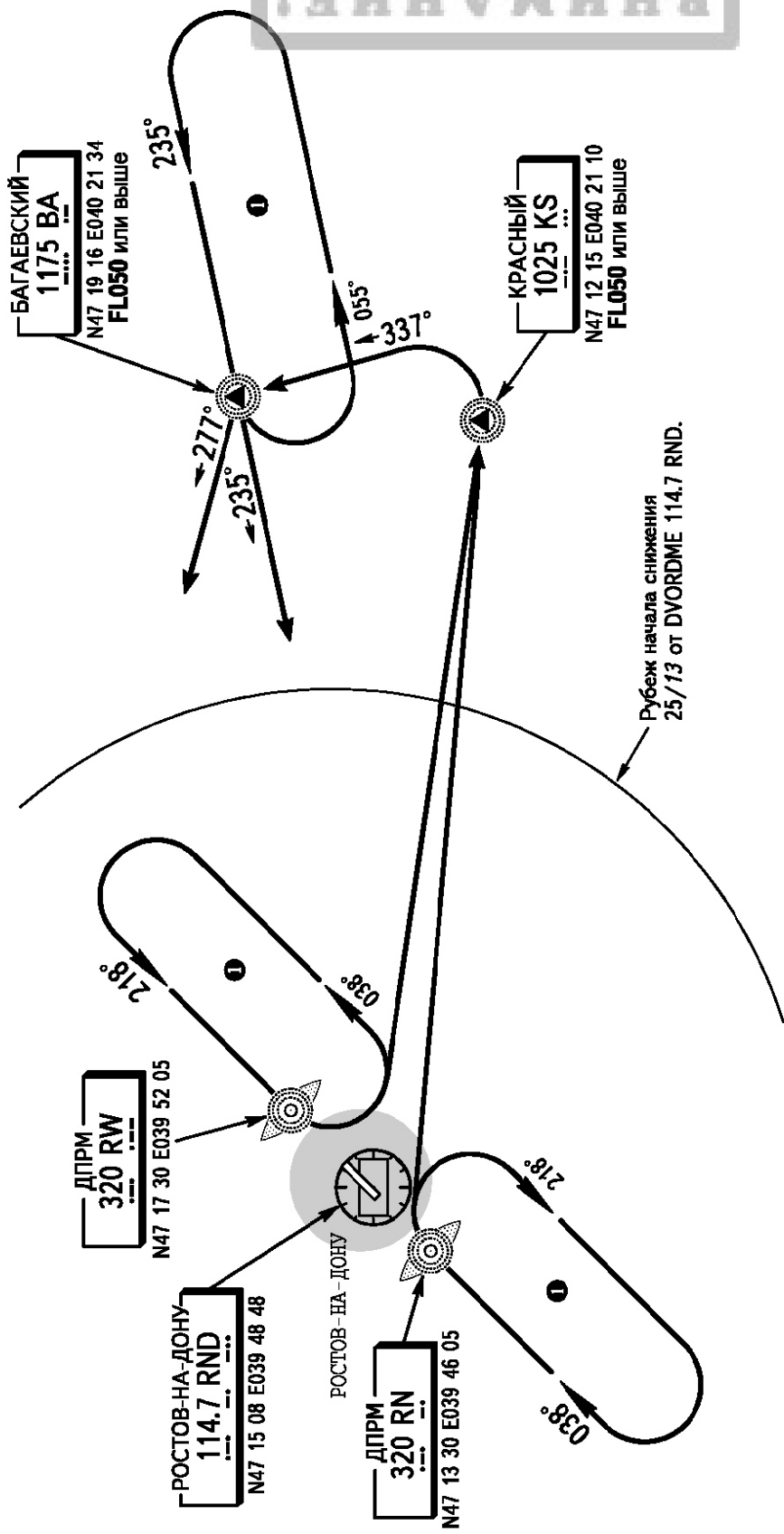
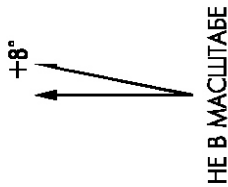
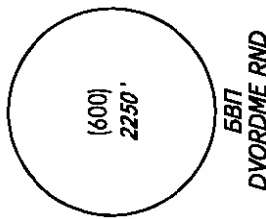
Высоты - метры, *футы*  
Расстояния - км / *м.мили*

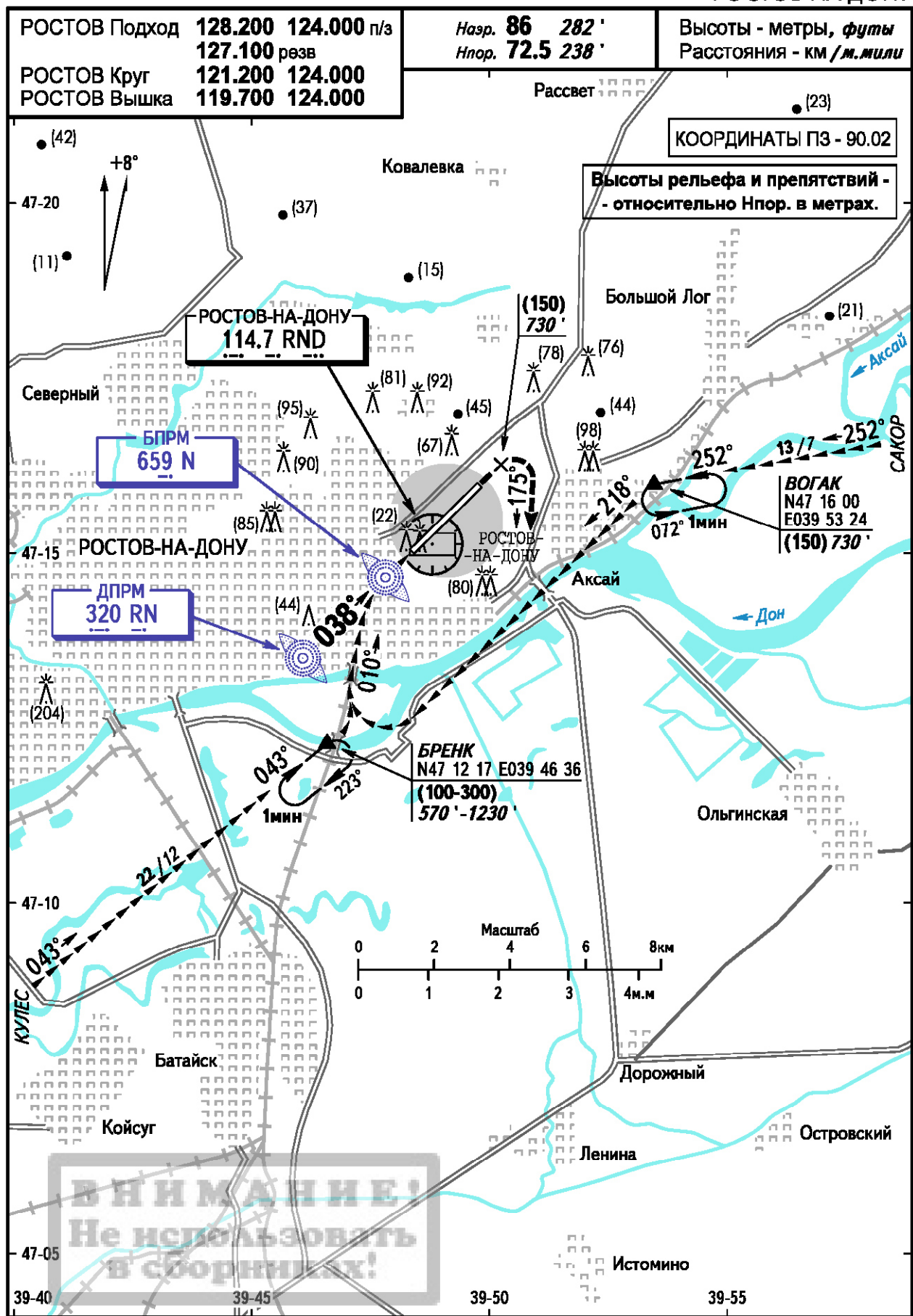
ПРОЦЕДУРЫ ВНЕОЧЕРЕДНОГО ВЫХОДА  
ИЗ ЗОНЫ ОЖИДАНИЯ НА ПОСАДКУ

КОординаты ПЗ - 90.02

Отход от ОПРС БАГАЕВСКИЙ 1175 ВА и  
заход на посадку по установленным схемам.

① FL140 или ниже - 1 мин,  
выше FL140 - 1 мин 30сек.





**УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ:** Набор по прямой (150) 730', ПРАВЫЙ с набором (200) 900', следовать на ж.д. мост н.п. Аксай, далее следовать на ПОД БРЕНК. Выполнить повторный заход или уйти в зону ожидания.  
 При невозможности выполнить повторный заход по ПВП - набор (150) 730', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 218° с набором (600) 2210', далее по схеме ППП.

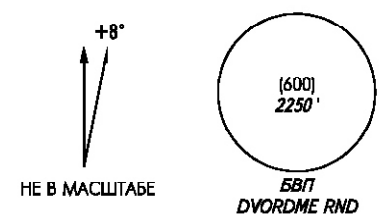


РОСТОВ Вышка	119.700	124.000	п/з
РОСТОВ Круг	121.200	124.000	п/з
РОСТОВ Подход	128.200	124.000	п/з
	127.100		резв

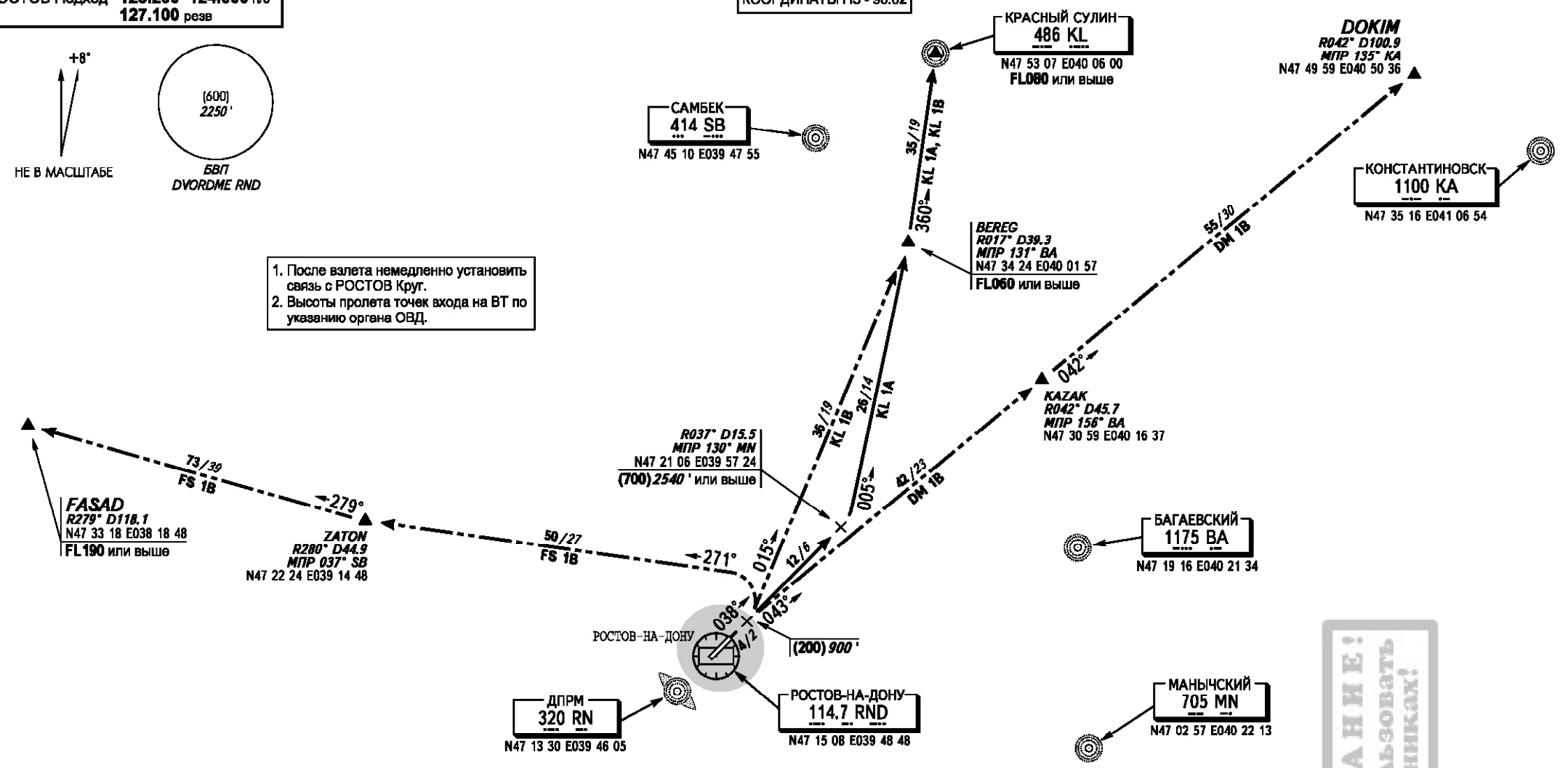
Эшелон перех: **FL050**  
Высота перех: **(900) 3200'**  
Высоты - метры, футы  
Расстояния - км / м. мили

КОординАТЫ ПЗ - 90.02

DM 1B, FS 1B, KL 1A, KL 1B



1. После взлета немедленно установить связь с РОСТОВ Круг.
2. Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.



ВЫХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
DM 1B	Набор по прямой (200) 900', ПРАВЫЙ разворот МПУ 043° на ПОД KAZAK (МПР 156° ВА), МПУ 042° на ПОД DOKIM (МПР 135° КА).	Набор согласно РЛЭ.
KL 1A	Набор по прямой (700) 2540' или выше, (МПР 130° MN) ЛЕВЫЙ разворот МПУ 005° на ПОД BEREG (МПР 131° ВА), с градиентом набора не менее 4.1% до пролета ПОД BEREG (МПР 131° ВА), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 360° на ОПРС КРАСНЫЙ СУЛИН.	г.т. N47 21 06 E039 57 24 (700) 2540' или выше, ПОД BEREG FL060 или выше, дальнейший набор согласно РЛЭ.
KL 1B	Набор по прямой (200) 900', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 015° на ПОД BEREG (МПР 131° ВА), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 360° на ОПРС КРАСНЫЙ СУЛИН.	Набор согласно РЛЭ.
FS 1B	Набор по прямой (200) 900', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 271° на ПОД ZATON (МПР 037° СВ), ПРАВЫЙ разворот МПУ 279° на ПОД FASAD.	Градиент набора 4.5%.

**ВНИМАНИЕ!**  
Не использовать в сборниках!

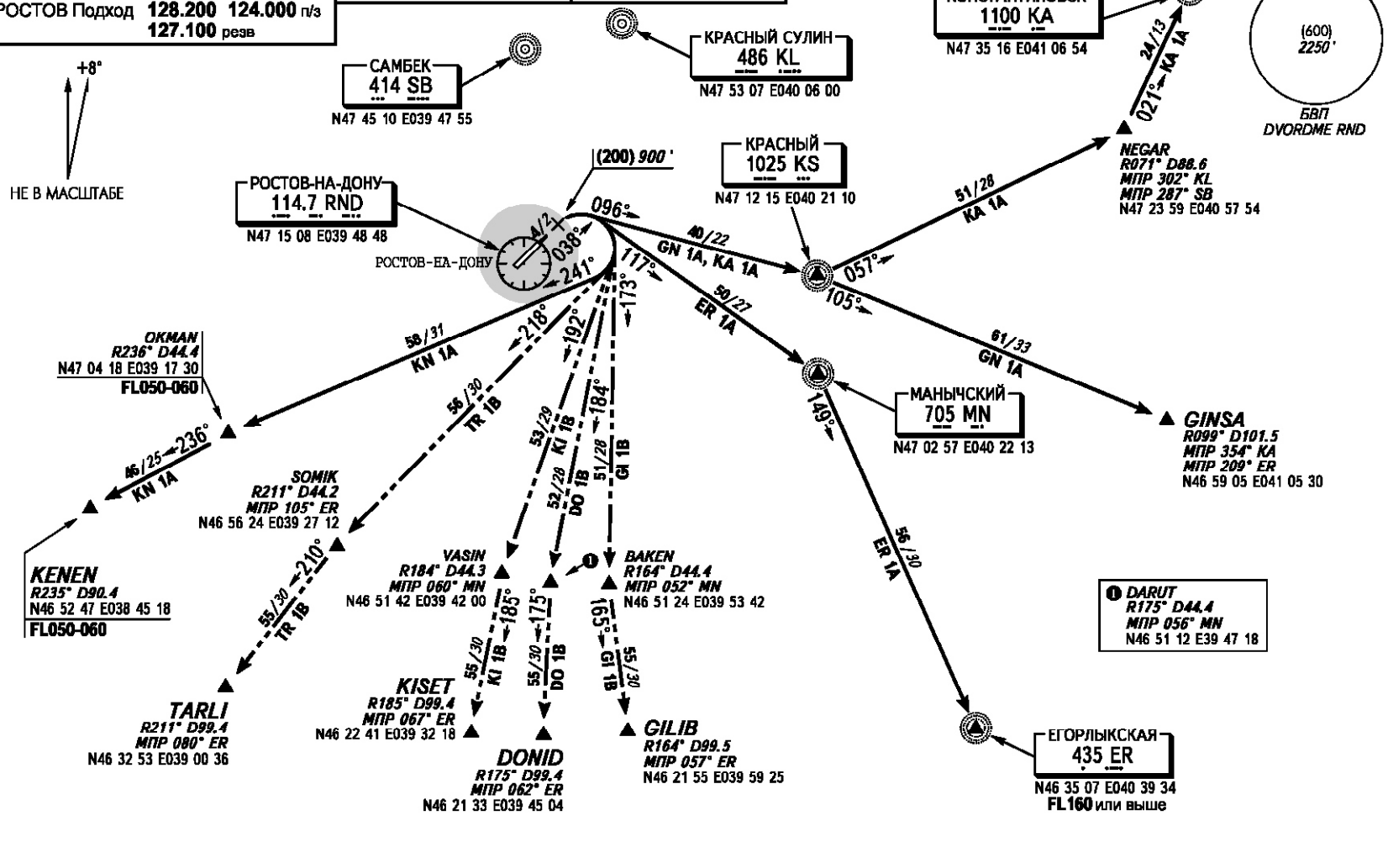
РОСТОВ Вышка	119.700	124.000	п/з
РОСТОВ Круг	121.200	124.000	п/з
РОСТОВ Подход	128.200	124.000	п/з
	127.100		резв

Эшелон перех: **FL050**  
Высота перех: **(900) 3200'**  
Высоты - метры, футы  
Расстояния - км / м. мили

**DO 1B, ER 1A, GI 1B, GN 1A,  
KA 1A, KI 1B, KN 1A, TR 1B**

КОординАТЫ ПЗ - 90.02

+8°  
НЕ В МАСШТАБЕ



1. После взлета немедленно установить связь с РОСТОВ Круг.
2. Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

**DARUT**  
R175° D44.4  
МПР 056° MN  
N46 51 12 E39 47 18

**ВНИМАНИЕ!**  
 Не пролетать в секторах!

ВЫХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
DO 1B	Набор по прямой (200) 900', ПРАВЫЙ разворот МПУ 184° на ПОД DARUT (МПР 056° MN), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 175° на ПОД DONID (МПР 062° ER).	Набор согласно РЛЭ.
ER 1A	Набор по прямой (200) 900', ПРАВЫЙ разворот МПУ 117° на ОПРС МАНЫЧСКИЙ, ПРАВЫЙ разворот МПУ 149° на ОПРС ЕГОРЛЫКСКАЯ.	ОПРС ЕГОРЛЫКСКАЯ FL160 или выше. Средний градиент набора 4.2%.
GI 1B	Набор по прямой (200) 900', ПРАВЫЙ разворот МПУ 173° на ПОД ВАКЕН (МПР 052° MN), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 165° на ПОД GILIB (МПР 057° ER).	Набор согласно РЛЭ.
GN 1A	Набор по прямой (200) 900', ПРАВЫЙ разворот МПУ 096° на ОПРС КРАСНЫЙ, ПРАВЫЙ разворот МПУ 105° на ПОД GINSA (МПР 209° ER).	Градиент набора 5.5%.
KA 1A	Набор по прямой (200) 900', ПРАВЫЙ разворот МПУ 096° на ОПРС КРАСНЫЙ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 057° на ПОД NEGAR (МПР 302° KL), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 021° на ОПРС КОНСТАНТИНОВСК.	Градиент набора 4.6%.
KN 1A	Набор по прямой (200) 900', ПРАВЫЙ разворот МПУ 241° на ПОД ОКМАН, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 236° на ПОД KENEN.	ПОД ОКМАН FL050-060, ПОД KENEN FL050-060.
KI 1B	Набор по прямой (200) 900', ПРАВЫЙ разворот МПУ 192° на ПОД VASIN (МПР 060° MN), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 185° на ПОД KISSET (МПР 067° ER).	Набор согласно РЛЭ.
TR 1B	Набор по прямой (200) 900', ПРАВЫЙ разворот МПУ 218° на ПОД SOMIK (МПР 105° ER), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 210° на ПОД TARLI (МПР 080° ER).	Набор согласно РЛЭ.

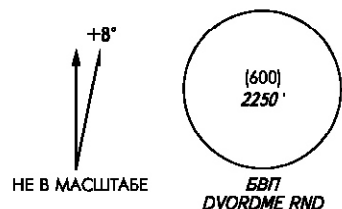
**DR 2B (по согласованию с ОВД),  
DR 2D, DR 2G, DM 2B, FS 2B**

Всем ВС взлет выполнять с уменьшением шума согласно РЛЭ.

КОординАТЫ ПЗ - 90.02

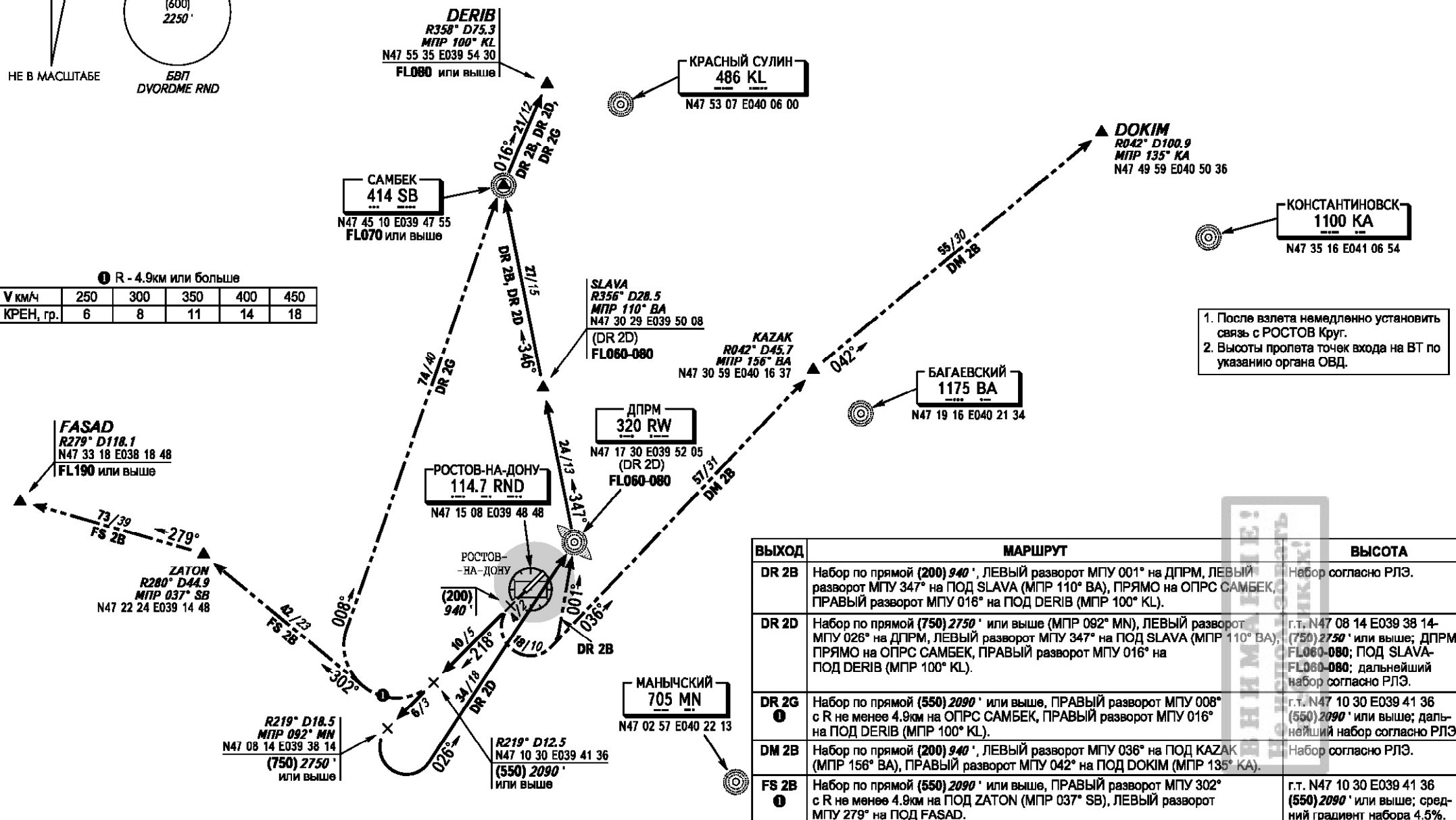
Эшелон перех: **FL050**      Высоты - метры, фу́ты  
Высота перех: **(900) 3240'**      Расстояния - км / м.мили

РОСТОВ Вышка **119.700 124.000** п/з  
РОСТОВ Круг **121.200 124.000** п/з  
РОСТОВ Подход **128.200 124.000** п/з  
**127.100** резв



① R - 4.9км или больше

V км/ч	250	300	350	400	450
КРЕН, гр.	6	8	11	14	18



1. После взлета немедленно установить связь с РОСТОВ Круг.
2. Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

ВЫХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
DR 2B	Набор по прямой (200) 940', левый разворот МПУ 001° на ДПРМ, левый разворот МПУ 347° на ПОД SLAVA (МПР 110° BA), прямо на ОПРС САМБЕК, правый разворот МПУ 016° на ПОД DERIB (МПР 100° KL).	Набор согласно РЛЭ.
DR 2D	Набор по прямой (750) 2750' или выше (МПР 092° MN), левый разворот МПУ 026° на ДПРМ, левый разворот МПУ 347° на ПОД SLAVA (МПР 110° BA), прямо на ОПРС САМБЕК, правый разворот МПУ 016° на ПОД DERIB (МПР 100° KL).	г.т. N47 08 14 E039 38 14 - (750) 2750' или выше; ДПРМ-FL060-080; ПОД SLAVA-FL060-080; дальнейший набор согласно РЛЭ.
DR 2G ①	Набор по прямой (550) 2090' или выше, правый разворот МПУ 008° с R не менее 4.9км на ОПРС САМБЕК, правый разворот МПУ 016° на ПОД DERIB (МПР 100° KL).	г.т. N47 10 30 E039 41 36 (550) 2090' или выше; дальнейший набор согласно РЛЭ.
DM 2B	Набор по прямой (200) 940', левый разворот МПУ 036° на ПОД KAZAK (МПР 156° BA), правый разворот МПУ 042° на ПОД ДОКИМ (МПР 135° KA).	Набор согласно РЛЭ.
FS 2B ①	Набор по прямой (550) 2090' или выше, правый разворот МПУ 302° с R не менее 4.9км на ПОД ZATON (МПР 037° SB), левый разворот МПУ 279° на ПОД FASAD.	г.т. N47 10 30 E039 41 36 (550) 2090' или выше; средний градиент набора 4.5%.



**ВЫХОД**  
ВПП: 22

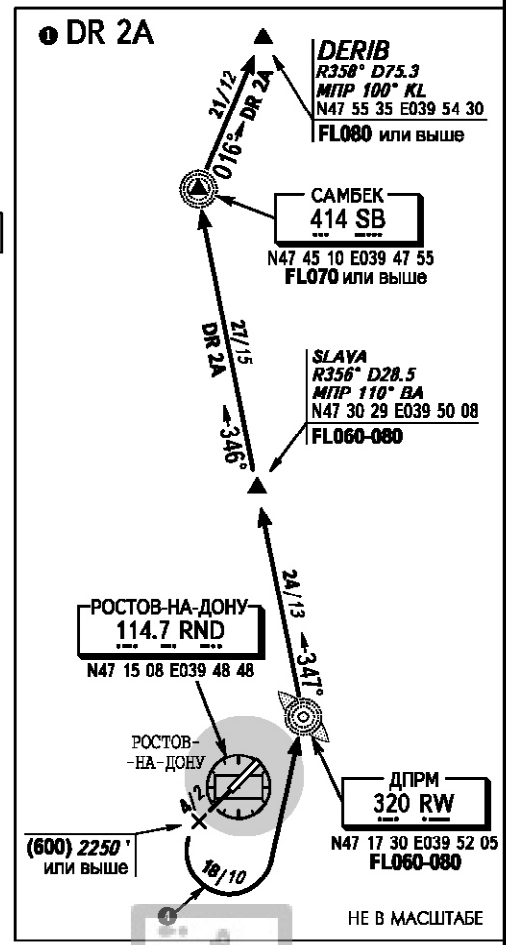
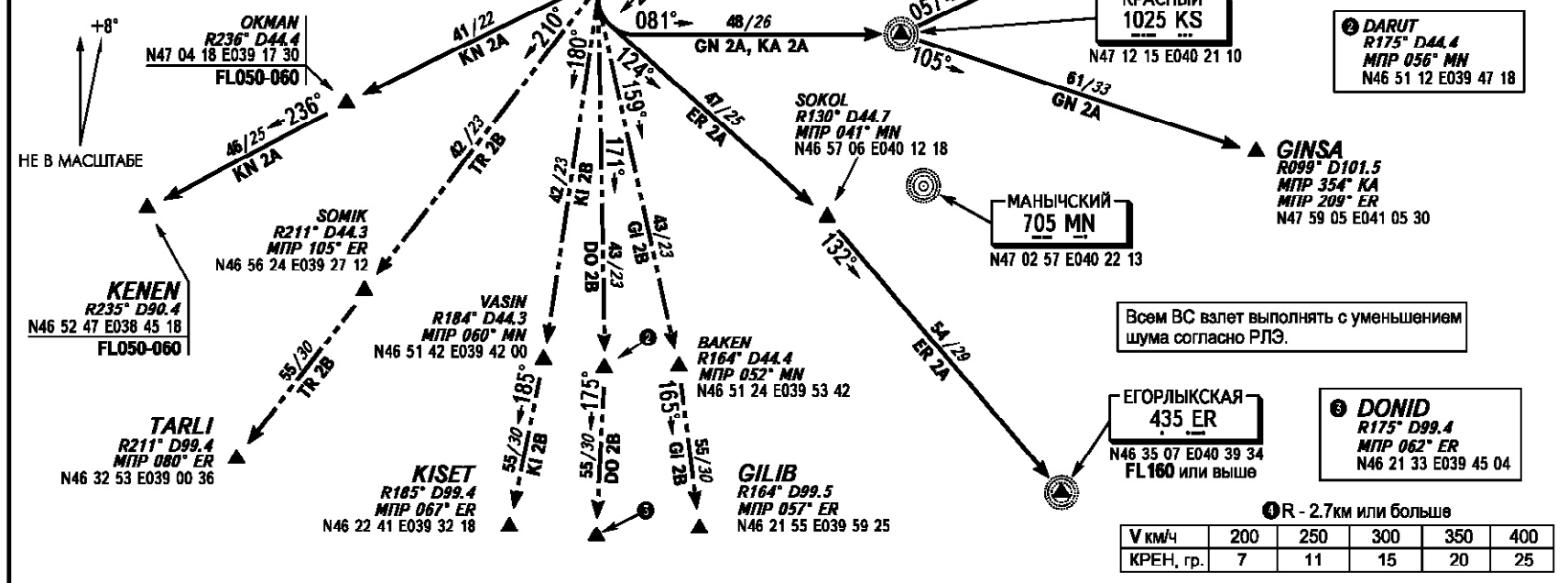
РОСТОВ Вышка	119.700	124.000	n/s
РОСТОВ Круг	121.200	124.000	n/s
РОСТОВ Подход	128.200	124.000	n/s
	127.100		резв

Эшелон перех: **FL050**  
Высота перех: (900) 3240'

Высоты - метры, футы  
Расстояния - км / м. мили

**DO 2B, DR 2A ●, ER 2A, GI 2B,  
GN 2A, KA 2A, KI 2B, KN 2A,  
TR 2B**

1. После взлета немедленно установить связь с РОСТОВ Круг.
2. Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

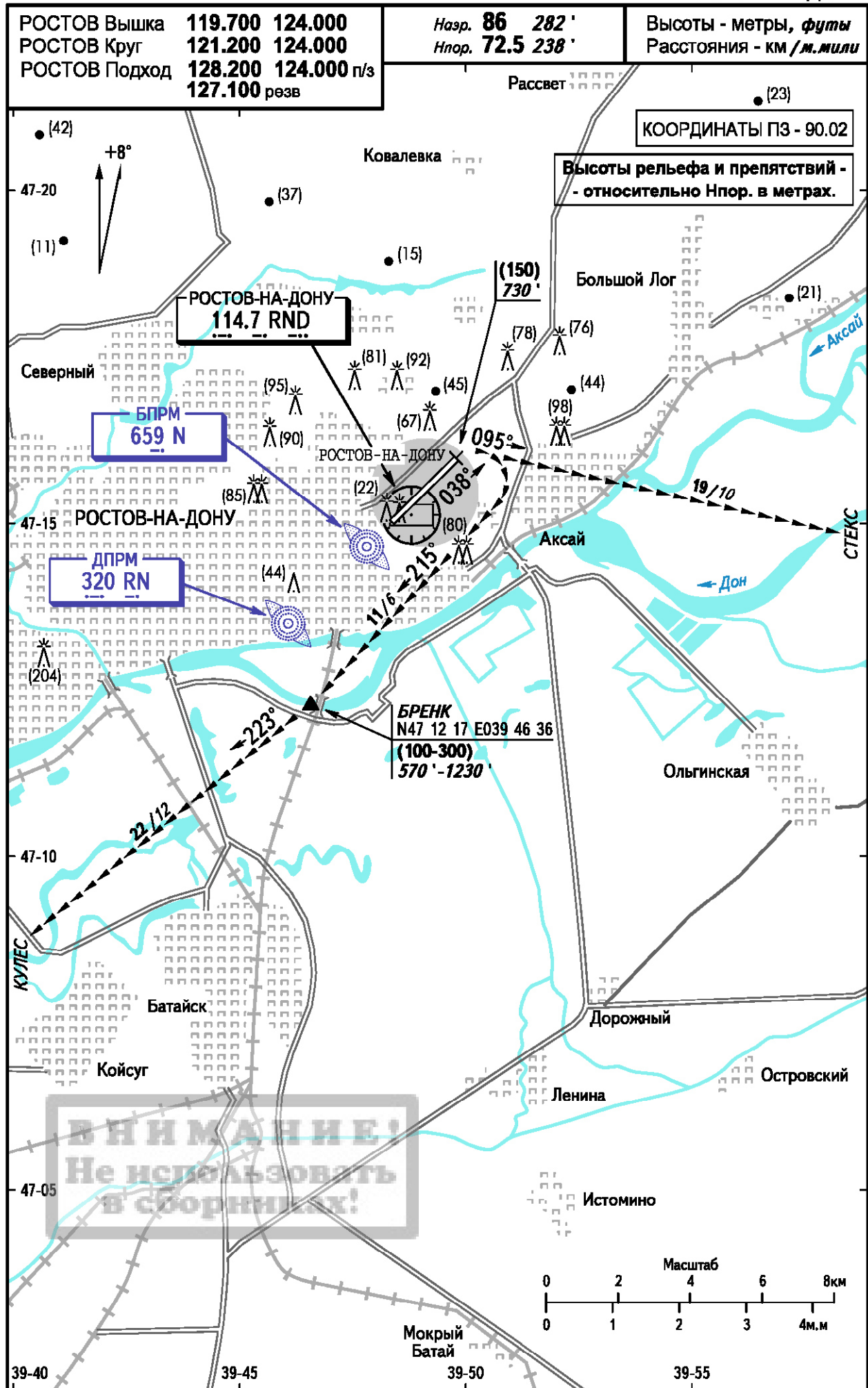


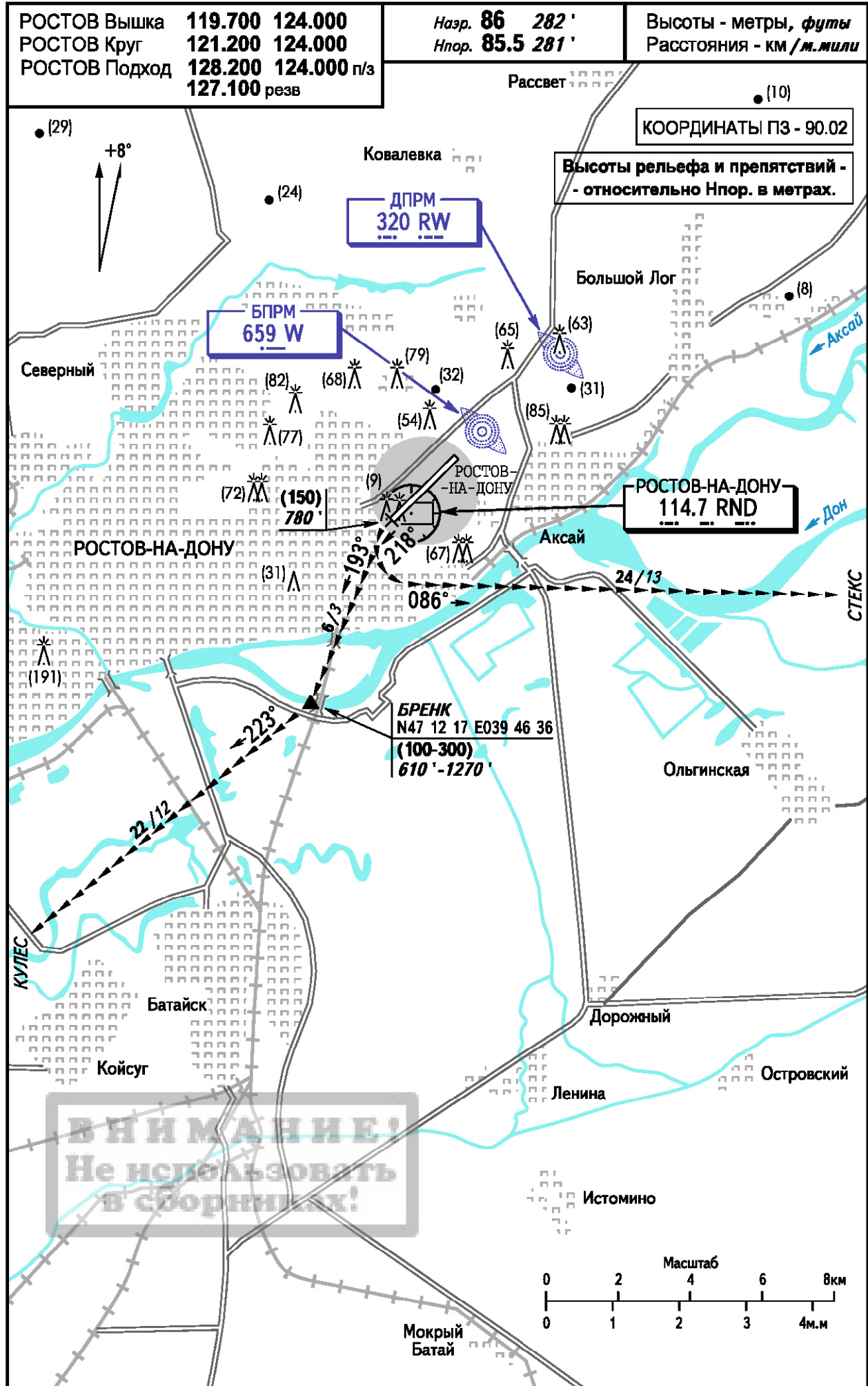
Всем ВС взлет выполнять с уменьшением шума согласно РЛЭ.

③ DONID  
R175° D99.4  
МПР 062° ER  
N46 21 33 E039 45 04

④ R - 2.7км или больше

ВЫХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
DO 2B	Набор по прямой (600) 2250' или выше, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 171° на ПОД DARUT (МПР 056° MN), ПРАВЫЙ разворот МПУ 175° на ПОД DONID (МПР 062° ER).	Набор согласно РЛЭ.
DR 2A	Набор по прямой (600) 2250' или выше, ЛЕВЫЙ разворот с R не менее 2.7км на ДПРМ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 347° на ПОД SLAVA (МПР 110° BA), ПРЯМО на ОПРС САМБЕК, ПРАВЫЙ разворот МПУ 016° на ПОД DERIB (МПР 100° KL).	ДПРМ FL060-080; ПОД SLAVA FL060-080; ОПРС САМБЕК - FL070 или выше; дальнейший набор согласно РЛЭ.
ER 2A	Набор по прямой (600) 2250' или выше, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 124° на ПОД SOKOL (МПР 041° MN), ПРАВЫЙ разворот МПУ 132° на ОПРС ЕГОРЛЫКСКАЯ.	ОПРС ЕГОРЛЫКСКАЯ FL160 или выше. Градиент набора 4.3%.
GI 2B	Набор по прямой (600) 2250' или выше, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 159° на ПОД BAKEN (МПР 052° MN), ПРАВЫЙ разворот МПУ 165° на ПОД GILIB (МПР 057° ER).	Набор согласно РЛЭ.
GN 2A	Набор по прямой (600) 2250' или выше, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 081° на ОПРС КРАСНЫЙ, ПРАВЫЙ разворот МПУ 105° на ПОД GINSA (МПР 209° ER).	Средний градиент набора 4.8%.
KA 2A	Набор по прямой (600) 2250' или выше, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 081° на ОПРС КРАСНЫЙ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 057° на ПОД NEGAR (МПР 302° KL), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 021° на ОПРС КОНСТАНТИНОВСК.	Средний градиент набора 4.3%.
KI 2B	Набор по прямой (600) 2250' или выше, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 180° на ПОД VASIN (МПР 060° MN), ПРАВЫЙ разворот МПУ 185° на ПОД KISSET (МПР 067° ER).	Набор согласно РЛЭ.
KN 2A	Набор по прямой (600) 2250' или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 237° на ПОД ОКМАН, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 236° на ПОД KENEN.	ПОД ОКМАН FL050-060; ПОД KENEN FL050-060.
TR 2B	Набор по прямой (600) 2250' или выше, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 210° на ПОД SOMIK (МПР 105° ER), ПРЯМО на ПОД TARLI (МПР 080° ER).	Набор согласно РЛЭ.





**МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА****1. Аэропортовые правила**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой спецавтомашинами. Руление и буксировка производятся по установленной схеме руления по осевым линиям желтого цвета.

Руление производится по указанию диспетчера руления. Скорость руления выбирает командир ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ для данного ВС. Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, а за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке.

На всех стоянках перрона разрешено выполнять запуск и опробование на режиме «малый газ» по запросу у диспетчера руления с учетом дополнительных мер безопасности, но не более 2 мин. Если требуется большее время, то используются специальные стоянки для пробы двигателей.

Для взлета и посадки вертолетов всех типов при установленном минимуме определена вертолетная площадка в начале ИВПП 04.

**2. Руление на места стоянки и с них**

Руление по перрону и РД осуществляется за машиной сопровождения в случаях:

- метеорологической видимости менее 400 м;
- затруднения определения осевой линии руления ВС на перроне и РД из-за наличия осадков

в виде снега, слякоти и т.п.;

- по требованию экипажа.

На любом этапе руления и в любых метеоусловиях КВС может потребовать машину сопровождения.

Руление ночью, а также днем при видимости 2000 метров и менее осуществляется с включенными аэронавигационными огнями и фарами. Проблесковые маяки днем и ночью должны быть включены от запуска двигателей и до их остановки.

Передвижением ВС по аэродрому руководит диспетчер руления на частоте 119.000 МГц.

Без разрешения диспетчера руления и постоянной двусторонней связи - руление и буксировка запрещаются.

**3. Зона стоянок для небольших воздушных судов (авиация общего назначения)**

Воздушные суда общего назначения сопровождаются спецмашиной на места стоянок, выделенных для них.

**4. Зона стоянок для вертолетов**

Вертолетные стоянки 56-59 расположены в юго-западной части перрона.

**5. Перрон. Руление в зимних условиях**

Осевая линия руления может быть невидима из-за снега. Помощь со стороны спецмашины сопровождения может быть запрошена через диспетчера руления.

**6. Ограничение при рулении**

1. Руление ВС по РД В, С, М и на перроне выполняется по оси руления на минимально допустимых скоростях.
2. Руление ВС с четырьмя двигателями по РД В осуществляется на двух внутренних двигателях.
3. Руление ВС с размахом крыла более 38.6 м или диаметром несущего винта более 26 м :
  - а) по перрону на участках от МС 3 до РД В, по РД М, по РД С, от РД М до РД D между МС 1 и МС 44 при занятой любой из них, запрещено;
  - б) выруливание:
    - на ВПП 04 выполняется по РД А;
    - на ВПП 22 по маршруту: РД А, ВПП, РД С, РД D, ВПП;
  - в) заруливание: - после посадки на ВПП 22 по РД А;
  - после посадки на ВПП 04 занять ВПП 22 по РД С или РД D, освободить ВПП 22 по РД А.
4. Запрещено руление между МС 44-49 и МС 50-59 для ВС с размахом крыла более 18.2 м.



**ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА****1. Общие положения**

1.1 Эксплуатационные приемы снижения шума обязательны только с МКвзл=218°, на этапе взлета и набора высот выполняются экипажами всех воздушных судов.

1.2 Выполнение эксплуатационных приемов снижения шума не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

1.3 Выполнение эксплуатационных приемов не производится в случае:

- отказа на этапе взлета одного из двигателей воздушного судна;
- сдвига ветра;
- умеренной болтанки;
- обледенения.

**2. Ограничения****2.1. Ограничения на взлет**

2.1.1 Взлет воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра разрешается производить при соответствии величины ее скорости нормам, установленным РЛЭ каждого типа ВС.

2.1.2 При выполнении процедуры взлета с МК=038° и выходе из района аэроузла через ПОД BEREG после набора по прямой (700) м выполняется левый разворот на ПОД BEREG с градиентом набора не менее 4,1% до пролета ПОД BEREG.

2.1.3 При выполнении процедуры взлета с МК=218° и выходе из района аэроузла через ПОД SLAVA после набора по прямой (600) или (750) м выполняется левый разворот с радиусом не менее 2.7 км на ДПРМ.

2.1.4 При взлете с МК=218° и выходе из района аэроузла правым разворотом после набора по прямой (550) м выполняется правый разворот с радиусом не менее 4.9 км.

На этапе выполнения взлета с МК взл. 218° и набора высоты (450) м:

- взлетный режим работы двигателей;
- закрылки во взлетном положении;
- набор высоты со скоростью  $V_2 + 20 \pm 40$  км/ч;
- с высоты (200) м разворот ВС производится с креном 25°.

На высоте (450) м:

- при сохранении положительной вертикальной скорости набора уменьшить режим работы двигателей до номинального значения.

С высоты (450) м до высоты (900) м:

- набор производить на скорости  $V_2 + 20 \pm 40$  км/ч.

На высоте (900) м: разогнать скорость ВС до скорости уборки механизации; убрать механизацию, дальнейший набор высоты (эшелона) производить на скорости, рекомендованной РЛЭ.

Примечание: с 2300 и до 0700 местного времени (МСК) при наличии соответствующих метеорологических условий и воздушной обстановки взлет ВС производить с ВПП 04, а посадку на ВПП 22.

**2.2 Ограничения на посадку**

2.2.1 Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе захода на посадку выполняются экипажами всех воздушных судов.

2.2.2 При наличии специальных метеорологических условий, например при значительном ветре, при наличии кучево-дождевых облаков и т.д., в секторах подхода и захода на посадку орган ОВД по своему усмотрению или по просьбе КВС может отклониться от положений п.п. 2.2.3-2.2.5, изложенных ниже, если по причинам безопасности он считает это необходимым.

2.2.3 При заходе на посадку по приборам, а также при визуальном заходе, полет ниже угла наклона глиссады ILS не разрешается.

2.2.4 С 2300 до 0700 МСК при наличии соответствующих метеорологических условий и воздушной обстановки посадка ВС производится на ВПП 22.

2.2.5 Посадку воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра разрешается производить при соответствии величины ее скорости нормам, установленным РЛЭ каждого типа ВС.

**ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ И ДВИЖЕНИЯ НА ЗЕМЛЕ****Общие положения**

Отступлений от требований и правил полетов, действующих на территории России нет.

Особенностью выполнения полетов в районе аэродрома Ростов-на-Дону является очень близкое расположение города Ростов-на-Дону, а также вхождение в аэроузел аэродромов ведомственной авиации. Работа этих аэродромов влияет на выбор схем выхода, подхода и захода на посадку.

**Процедуры полетов по ППП в пределах узлового диспетчерского района Ростов-на-Дону**

Для обеспечения возможности регулирования очередности захода на посадку установлено семь зон ожидания:

- Зона 1 над ДПРМ с МКПос. = 038°, полет производится по правой схеме типа ипподром.

Нижний эшелон в зоне ожидания (ЗО) FL050, верхний FL180.

- Зона 2 над ДПРМ с МКПос.=218°, полет производится по левой схеме типа ипподром.

Нижний эшелон в зоне ожидания FL120, верхний FL180.

- Зона 3 над ОПРС Самбек с МПУ входа 097°, нижний эшелон в ЗО FL070 - верхний FL180.

- Зона 4 над ОПРС Красный Сулин с МПУ входа 165°, нижний эшелон в ЗО – FL080 - верхний FL180.

- Зона 5 над ОПРС Багаевский с МПУ входа 235°, нижний эшелон в ЗО – FL050 - верхний FL180.

- Зона 6 над ОПРС Манычский с МПУ входа 329°, нижний эшелон в ЗО – FL050 - верхний FL180.

- Зона 7 над ПОД SOKOL с МПУ входа 312°, нижний эшелон в ЗО – FL050, верхний – FL180.

В ЗО 2, 4, 5 круг полетов левый, в ЗО 1, 3, 6, 7 круг полетов правый.

**Процедуры наблюдения ОВД в границах узлового диспетчерского района Ростов-на-Дону**

На предпосадочной прямой в секторе  $\pm 15^\circ$  относительно оси ВПП с расстояния 20 км от их торцов радиолокационный контроль осуществляется при помощи радиолокаторов днем и ночью при высоте нижней границы облаков, равной (или меньшей) установленной высоте полета по кругу и (или) видимости менее 5000 м. В целях регулирования интервалов между ВС разрешается диспетчеру службы движения задавать режим поступательных и (или) вертикальных скоростей в допустимых РЛЭ для данного ВС пределах.

**Радиолокационное наведение и порядок следования**

Радиолокационное наведение в районе аэроузла и аэродромов осуществляется АС УВД тем органом ОВД, который осуществляет непосредственное управление движением ВС.

Радиолокационное векторение применяется для обеспечения эшелонирования и регулирования очередности захода на посадку.

**Заход на посадку с помощью обзорной РЛС**

В случае радиолокационного векторения для захода на посадку будет задана серия курсов для вывода воздушного судна на конечный участок схемы захода на посадку. Последний курс выведет воздушное судно на конечный участок схемы захода на посадку под углом не более  $45^\circ$  и как минимум за 2 км до ТВГ.

Когда заход по ИЛС//ОСП/ОПРС разрешен при радиолокационном векторении, воздушное судно должно выдерживать последний заданный курс до начала разворота для выхода на конечный участок схемы захода на посадку. После ухода с последнего заданного курса экипаж принимает на себя ответственность за навигацию с докладом о выходе на посадочный курс.

**Отказ связи**

1. При потере радиосвязи при выходе (если на высоте (200) м связь с Ростов-Круг не установлена) КВС после взлета:

- с ВПП 04 набирая высоту (600) м выполняет заход и посадку на ВПП 04;

- с ВПП 22, набирая FL050, следует по схеме ухода на второй круг в зону ожидания над ОПРС Багаевский 1175 ВА, после пролета ОПРС Багаевский 1175 ВА выполняет заход и посадку на ВПП 22.

2. Если на аэродроме Ростов-на-Дону произвести посадку не позволяет посадочный вес, то КВС (пилот) должен выработать (слить) топливо в зонах слива топлива и сброса груза:

- при рабочей ВПП 04 в зоне ожидания над ДПРМ RN с момента выхода из первого до выхода из второго спаренного разворота;

- при рабочей ВПП 22 в зоне ожидания над ОПРС Багаевский 1175 ВА с момента выхода из первого до выхода из второго спаренного разворота.



3. В случаях, когда произвести посадку на аэродроме Ростов-на-Дону не предоставляется возможным (по метеорологическим условиям, посадочному весу ВС и др.) КВС (пилот) после ухода на второй круг может продолжить полет до аэродрома назначения или запасной, используя стандартные маршруты выхода:

- KL 1A, KA 1A, ER 1A при рабочей ВПП 04;
- DR 2D, KA 2A, ER 2A при рабочей ВПП 22.

4. В случае потери (отказе) радиосвязи на подходе экипаж (пилот) следует на эшелоне, выданном органом ОВД, или на последнем заданном эшелоне по воздушным трассам в зону ожидания над ОПРС Багаевский 1175 ВА. В расчетное время начинает снижение в зоне ожидания до FL 100 и начинает заход на посадку от ОПРС Багаевский 1175 ВА по стандартному маршруту прибытия KA 04A или KA 22A.

5. В случаях, когда произвести посадку на аэродроме Ростов-на-Дону не предоставляется возможным (по метеорологическим условиям или другим причинам), КВС (пилот) после ухода на второй круг может продолжить полет до запасного аэродрома, используя стандартные маршруты выхода KL 1A, KA 1A, ER 1A при рабочей ВПП 04 или DR 2D, KA 2A, ER 2A при рабочей ВПП 22.

#### **Процедуры в условиях ограниченной видимости**

Руление по перрону и по РД осуществляется за машиной сопровождения в случаях:

- метеорологической видимости менее 400 м или дальность видимости на ВПП RVR менее 550 м в зависимости оттого, что наступит раньше;
- затруднения определения осевой линии руления ВС на перроне и РД из-за наличия осадков в виде снега, слякоти и т.п.

Руление ВС для взлета осуществляется за машиной сопровождения от места стоянки до линии предварительного старта.

После посадки машина сопровождения начинает сопровождение ВС после пересечения им критической зоны ILS на РД до занятия места стоянки.

Процедуры применяются при RVR менее 550 м. Для полетов по «Категории II» используется ИВПП 04 (ВПР менее 60 м, но не менее 30 м, RVR м не менее 350 м).

#### **Прибытие**

После посадки по «Категории II» пилоты обязаны сообщить об освобождении ВПП и критической зоны ИЛС по пересечению линии огней (слева и справа от РД В, РД С, РД D по два красных и одному синему). Прибывающие ВС встречаются машиной сопровождения на РД В, РД С, РД D, в сопровождении которой рулят до указанного им МС. Для ВС установлены стандартные маршруты руления после посадки: по РД А, РД В, РД С, РД D, РД F, РД М - МС.

#### **Запуск и руление**

Экипажам (пилотам) запрашивать разрешение на запуск двигателей по готовности к запуску, указывая номер МС. Разрешение на буксировку или выруливание с МС запрашивается по готовности ВС выполнить это незамедлительно. По завершению буксировки и запуска двигателей пилот запрашивает разрешение у диспетчера руления о начале руления. Руление ВС выполняется за машиной сопровождения до линии предварительного старта на РД А, РД D независимо от места стоянки ВС.

#### **Вылет**

Экипажи запрашивают у диспетчера службы движения разрешения на занятие исполнительного старта. Пересекать линию предварительного старта (критическую зону), обозначенную линией огней (слева и справа от РД двух красных и одного синего) без разрешения диспетчера службы движения - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

#### **Слив топлива и сброс грузов производится:**

- с МКпос.=038° от начала второго разворота до траверза ДПРМ RN;
- с МКпос.=218° от траверза ДПРМ RW до выхода из третьего разворота.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома имеет характерные особенности связанные с рельефом местности, близостью Азовского моря, наличием большого количества рек, искусственных водохранилищ, озер, что создает благоприятные условия для гнездования и остановок во время сезонных миграций многих водоплавающих и других видов птиц.

В районе аэродрома перелеты птиц проходят в течение круглого года. Сезонные миграции проходят в весенний (третья декада февраля - вторая декада мая) и осенний (сентябрь - декабрь) периоды. Генеральное направление миграции весной - север, северо-восток, осенью - юг, юго-запад.

С октября к сезонным миграциям добавляются суточные перелеты стай грачей и галок, зимующих в г. Ростов-на-Дону. Утренний перелет начинается с рассвета и заканчивается в 0930 утра.

Вечерний - с 1600 до поздних сумерек.

Наиболее птицеопасными периодами на аэродроме являются:

- июнь-июль - время вылета молодняка;
- сентябрь-ноябрь - время массовой миграции.

Экипаж ВС, получив информацию об опасной орнитологической обстановке, усиливает осмотрительность и действует по указанию РПА. Для отпугивания птиц экипажи ВС перед взлетом или после четвертого разворота включают посадочные фары.

**ВНИМАНИЕ!**  
**Не использовать**  
**в сборниках!**

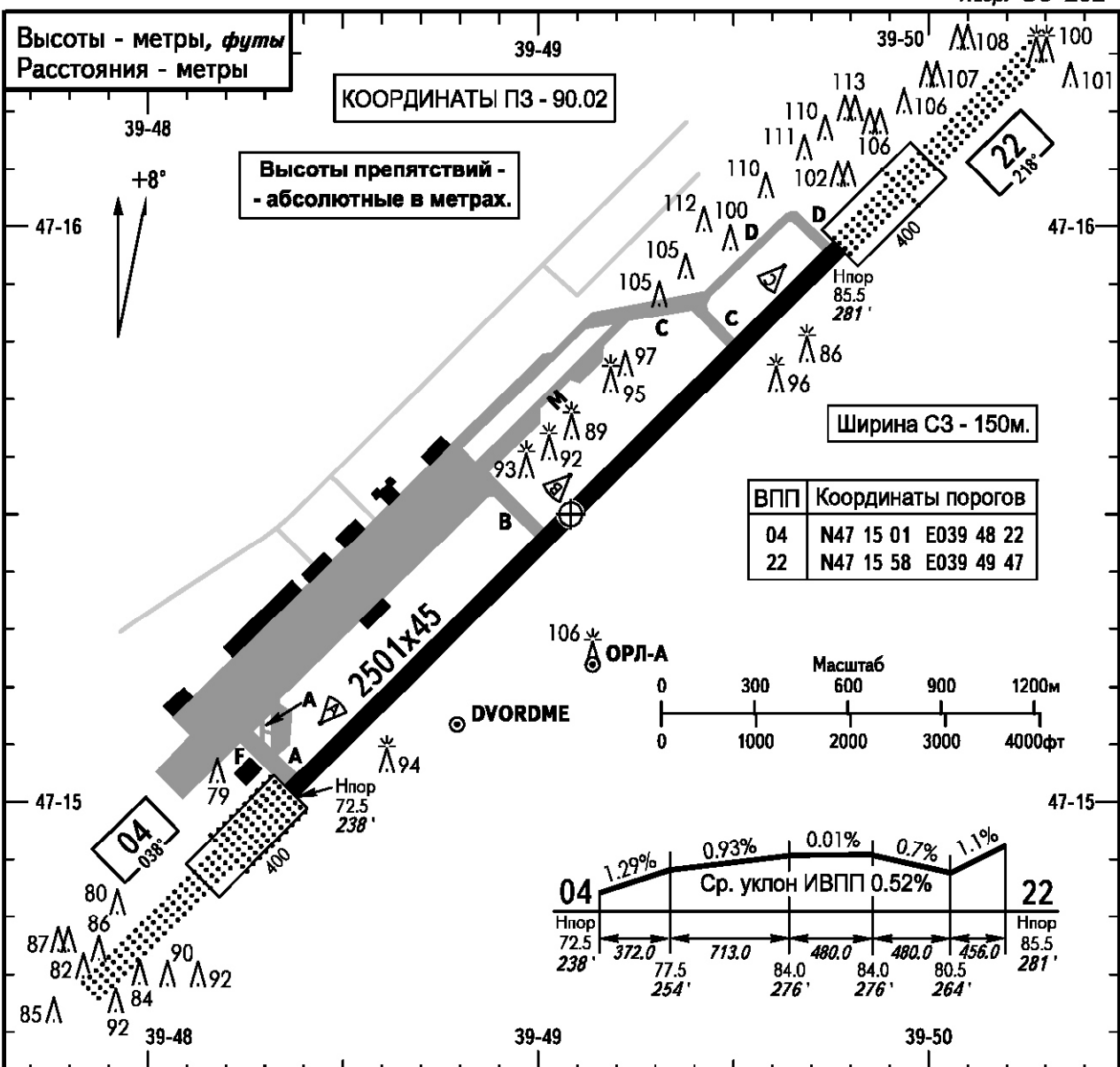
РОСТОВ Транзит 118.000  
 РОСТОВ Транзит 2 131.875  
 ATIS 121.700 рус 132.400 англ

РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ

КТА:  
 N47 15 30 E039 49 05

РОСТОВ-НА-ДОНУ

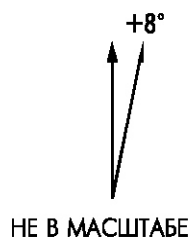
Наэр. 86 282'



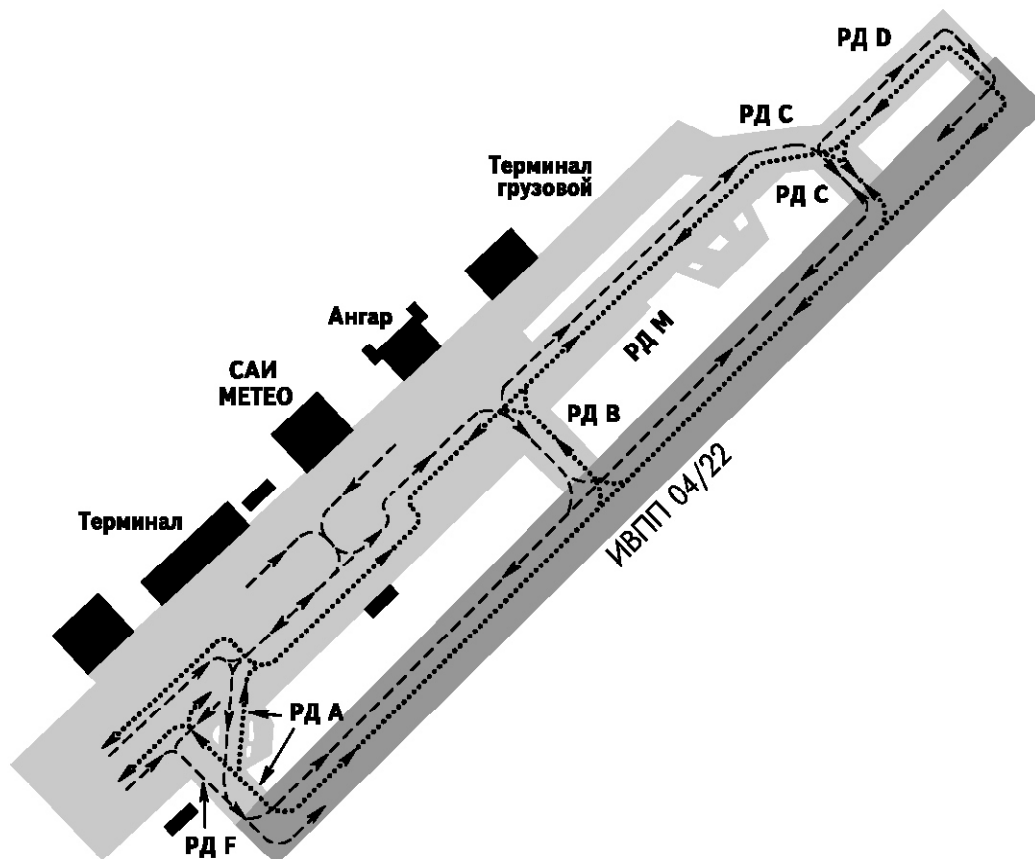
ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
04	ОВИ-2, огни приближения 900м, РАР1 (2°40')	2501	2901	2501	2501
от РД В		1400	1800	1400	
22	ОВИ-1 с осевыми огнями, огни приближения 900м, РАР1 (2°40')	2501	2901	2501	2501
от РД С		2000	2400	2000	
от РД В		1101	1500	1101	

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА								
Кат. ВС	ВПП 04				ВПП 22			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
			день	ночь			день	ночь
A				300				300
B	б/о	200	300		б/о	200	300	
C				400				400
D								
Верт.	без ограничений				без ограничений			

Уклон поверхности крайних участков ВПП - 1.29% и 1.33%, свободной зоны у торца ВПП 22 - 1.47%, что превышает нормативный уклон.



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
A, F	арм.бетон	PCN 37 / R / C / W / T	21м
B	арм.бетон	PCN 37 / R / C / X / T	18м
C	арм.бетон	PCN 37 / R / C / W / T	18м
D	арм.бетон	PCN 37 / R / C / W / T	22.5м
M	арм.бетон	PCN 37 / R / C / W / T	21м

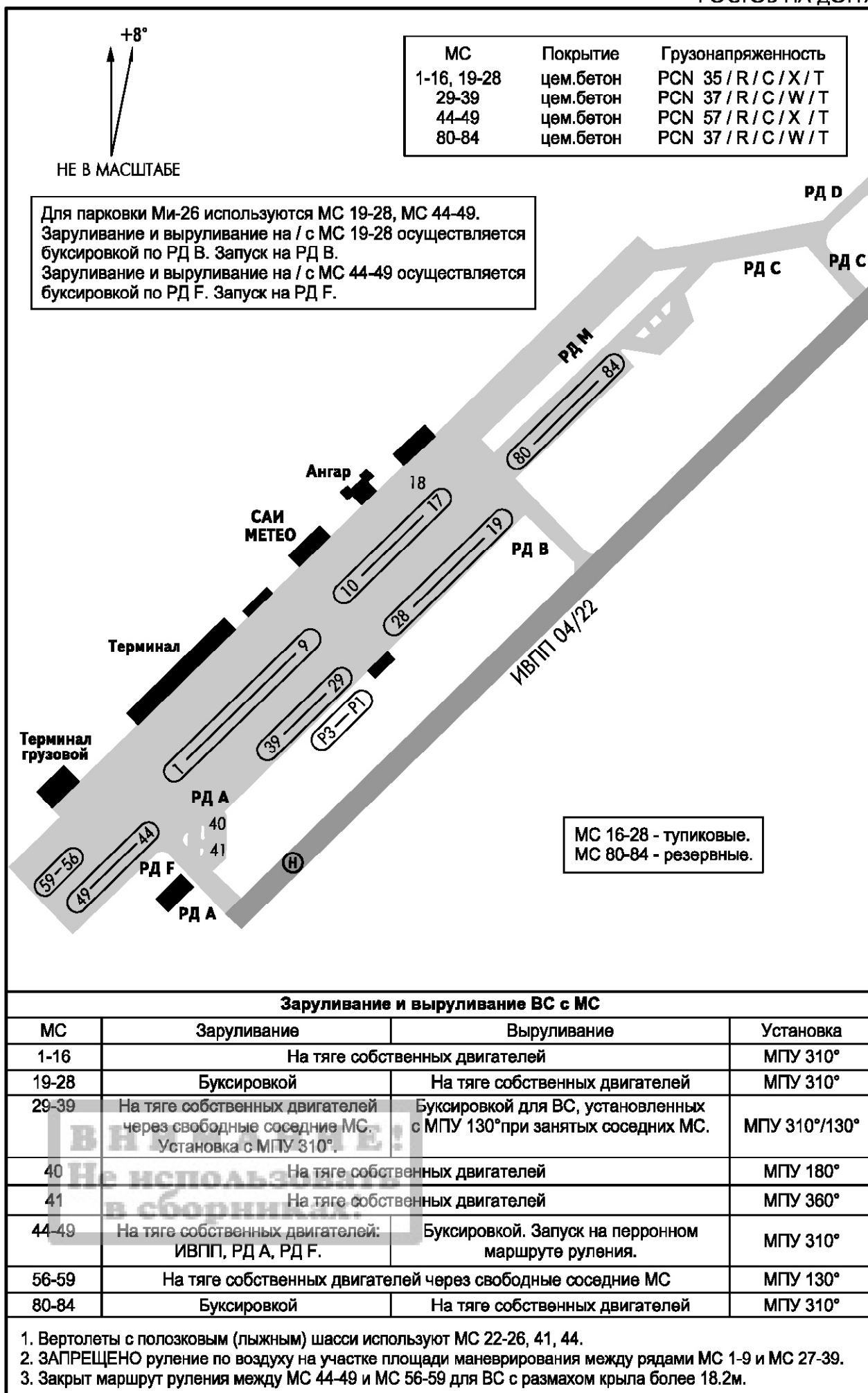
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:**

- ИВПП 04/22: Для ВС ЗАПРЕЩЕНЫ развороты на ИВПП на 180°.
- При занятой ВС РД F руление по РД А ЗАПРЕЩЕНО.
- Руление ВС по РД В, С, М и на перроне выполняется по оси на минимально допустимых скоростях.
- Руление ВС с 4 двигателями по РД В выполняются на 2 внутренних двигателях.
- Руление ВС с размахом крыла более 38.6м или диаметром несущего винта более 26м:
  - По перрону на участке от МС 3 до РД В, по РД М, по РД С от РД М до РД D, между МС 1 и МС 44 при занятой любой из них - ЗАПРЕЩЕНО.
  - Выруливание: - на ИВПП 04 выполняется по РД А;
    - на ИВПП 22 по маршруту РД А, ИВПП, РД С, РД D, ИВПП.
  - Заруливание: - после посадки на ИВПП 22 по РД А;
    - после посадки на ИВПП 04 занять ИВПП 22 по РД С или РД D, освободить ИВПП 22 по РД А.
- ЗАПРЕЩЕНО руление между МС 44-49 и МС 56-59 для ВС с размахом крыла более 18.2м.

## СТОЯНКИ

## РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ

РОСТОВ-НА-ДОНУ



Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
←			
Ту-154, Ту-154М	1-9, 19-28, 44-49		При условии наличия на борту ИТС и тех. аптечки
Ту-134	1-16, 19-28, 44-49		
Ту-204 (93.5 т)	1, 2, 44-49		
Ту-214 (110.7 т)	1, 2, 44-49		
Ил-18	1-16, 19-28, 44-49		
Ил-76Т, Ил-76ТД, Ил-62	1, 2, 44-49		
Ан-140	1-16, 19-39, 44-49		
Ил-114	1-16, 19-28, 44-49		
Ан-2, Ан-3	56-59, 83, 84		
Ан-24, Ан-26, Ан-30	1-16, 19-39, 44-49		
Ан-12, Ан-74, Ан-72	1-16, 19-28, 44-49		
Ан-70	1, 2, 44-49		
Як-40, Як-42	1-9, 19-28, 44-49		
Ми-8, Ми-24	1-16, 19-41, 80-84		
Ми-26	1, 2, 44-49		
Ан-148	1-16, 19-39, 44-49		
RRJ-95	1-16, 19-39, 44-49		
A-310-200 (136.8 т)	1, 2, 44-49	3 с/в в сутки	
A-310-200 (144.9 т)	1, 2, 44-49	1 с/в в сутки	
A-319-100 (70.0 т, 73.0 т)	1-16, 19-28, 44-49	10 с/в в сутки	
A-319-100 (75.9 т)	1-16, 19-28, 44-49	5 с/в в сутки	
A-320-100 (66.0 т, 68.0 т)	1-16, 19-28, 44-49	10 с/в в сутки	
A-320-200 (77.4 т)	1-16, 19-28, 44-49	2 с/в в сутки	
A-320-200 (74.0 т)	1-16, 19-28, 44-49	5 с/в в сутки	
A-321-200 (93.4 т)	1-9, 19-28, 44-49	2 с/в в неделю	
A-321-200 (89.5 т)	1-9, 19-28, 44-49	2 с/в в сутки	
B-737-300 (61.5 т)	1-16, 19-28, 44-49		
B-737-400 (68.38 т)	1-16, 19-28, 44-49	10 с/в в сутки	
B-737-500 (60.8 т)	1-16, 19-28, 44-49		
B-737-700 (70.31 т)	1-16, 19-28, 44-49	10 с/в в сутки	
B-737-800 (79.24 т)	1-9, 19-28, 44-49	2 с/в в сутки	
B-737-800 (75.0 т)	1-9, 19-28, 44-49	1 с/в в сутки	
B-757-200 (116.0 т)	1-9, 19-28, 44-49		
B-767-200 (143.8 т)	1, 2, 44-49	5 с/в в сутки	
B-767-300ER (185.0 т)	1, 2, 44-49	1 с/в в сутки	
B-767-300ER (175.0 т)	1, 2, 44-49	5 с/в в сутки	
CRJ-100, 200, 700	1-16, 19-28, 44-49		
EMB-190, 195	1-9, 19-28, 44-49		
F-70	1-16, 19-28, 44-49		При условии наличия на борту буксировочного водила
F-100	1-16, 19-28, 44-49		
RJ-85	1-16, 19-28, 44-49		
ATR-42, ATR-72	1-16, 19-28, 44-49		
BAe-146	1-16, 19-28, 44-49		



МС	Координаты	Направление МС	МС	Координаты	Направление МС
1	N47 15 14.88 E039 48 13.21	NW	1	N47 15 14.75 E039 48 13.39	SE
2	N47 15 15.82 E039 48 15.54	NW	2	N47 15 14.64 E039 48 17.10	SE
3	N47 15 16.94 E039 48 17.37	NW	3	N47 15 15.77 E039 48 18.94	SE
4	N47 15 17.92 E039 48 18.99	NW	4	N47 15 16.76 E039 48 20.55	SE
5	N47 15 18.93 E039 48 20.63	NW			
6	N47 15 19.92 E039 48 22.26	NW			
7	N47 15 20.88 E039 48 23.83	NW			
8	N47 15 21.86 E039 48 25.44	NW			
9	N47 15 22.83 E039 48 27.02	NW			
10	N47 15 25.01 E039 48 30.90	NW			
11	N47 15 25.78 E039 48 32.16	NW			
12	N47 15 26.54 E039 48 33.39	NW			
13	N47 15 27.28 E039 48 34.61	NW			
14	N47 15 28.04 E039 48 35.83	NW			
15	N47 15 28.79 E039 48 37.07	NW			
16	N47 15 29.55 E039 48 38.31	NW	16	N47 15 28.67 E039 48 39.50	SE
17	N47 15 29.63 E039 48 41.07	NW			
18	N47 15 30.39 E039 48 37.44	NW			
19	N47 15 32.24 E039 48 49.50	NW			
20	N47 15 31.27 E039 48 47.91	NW			
21	N47 15 30.29 E039 48 46.32	NW			
22	N47 15 29.32 E039 48 44.73	NW			
23	N47 15 28.34 E039 48 43.13	NW			
24	N47 15 27.37 E039 48 41.54	NW			
25	N47 15 26.39 E039 48 39.94	NW			
26	N47 15 25.42 E039 48 38.35	NW			
27	N47 15 24.45 E039 48 36.77	NW			
28	N47 15 23.47 E039 48 35.17	NW			
29	N47 15 20.40 E039 48 30.63	NW			
30	N47 15 19.65 E039 48 29.39	NW	30	N47 15 18.92 E039 48 30.35	SE
31	N47 15 18.89 E039 48 28.15	NW	31	N47 15 18.16 E039 48 29.11	SE
32	N47 15 18.13 E039 48 26.91	NW	32	N47 15 17.40 E039 48 27.87	SE
33	N47 15 17.38 E039 48 25.67	NW	33	N47 15 16.65 E039 48 26.63	SE
34	N47 15 16.62 E039 48 24.43	NW	34	N47 15 15.89 E039 48 25.39	SE
35	N47 15 15.87 E039 48 23.19	NW	35	N47 15 15.14 E039 48 24.15	SE
36	N47 15 15.11 E039 48 21.95	NW	36	N47 15 14.38 E039 48 22.91	SE
37	N47 15 14.35 E039 48 20.71	NW	37	N47 15 13.62 E039 48 21.67	SE
38	N47 15 13.60 E039 48 19.48	NW	38	N47 15 12.88 E039 48 20.45	SE
39	N47 15 12.84 E039 48 18.23	NW	39	N47 15 12.12 E039 48 19.20	SE
40	N47 15 08.38 E039 48 18.88	N	40	N47 15 08.29 E039 48 18.87	S
41	N47 15 06.61 E039 48 18.95	N	41	N47 15 06.54 E039 48 18.95	S
44	N47 15 11.12 E039 48 12.79	NW	44	N47 15 10.00 E039 48 14.22	SE
45	N47 15 09.90 E039 48 10.75	NW	45	N47 15 08.77 E039 48 12.18	SE
46	N47 15 08.63 E039 48 08.60	NW	46	N47 15 07.49 E039 48 10.04	SE
47	N47 15 07.36 E039 48 06.51	NW	47	N47 15 06.24 E039 48 07.95	SE
48	N47 15 04.95 E039 48 05.79	NW	48	N47 15 06.07 E039 48 04.34	SE
49	N47 15 04.83 E039 48 02.28	NW	49	N47 15 03.70 E039 48 03.70	SE
			56	N47 15 07.78 E039 48 01.04	SE
			57	N47 15 07.28 E039 48 00.20	SE
			58	N47 15 06.81 E039 47 59.41	SE
			59	N47 15 06.32 E039 47 58.58	SE
80	N47 15 34.30 E039 48 52.81	NW			
81	N47 15 35.28 E039 48 54.39	NW			
82	N47 15 36.27 E039 48 56.00	NW			
83	N47 15 37.27 E039 48 57.61	NW			
84	N47 15 38.26 E039 48 59.20	NW			

Не использовать  
в сборниках!

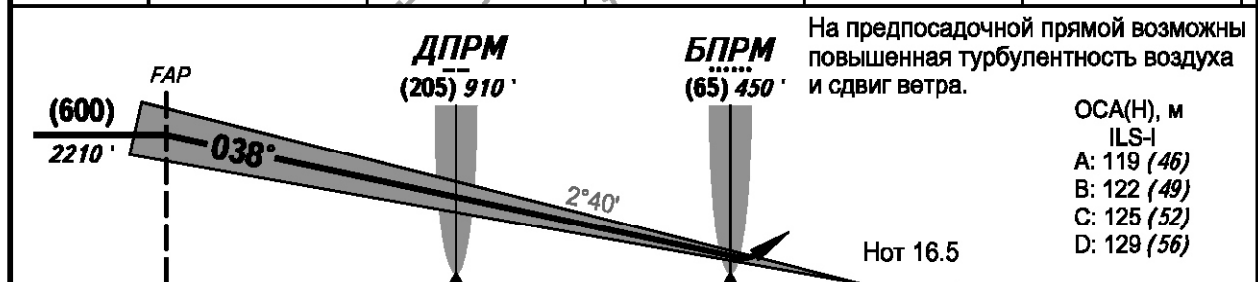
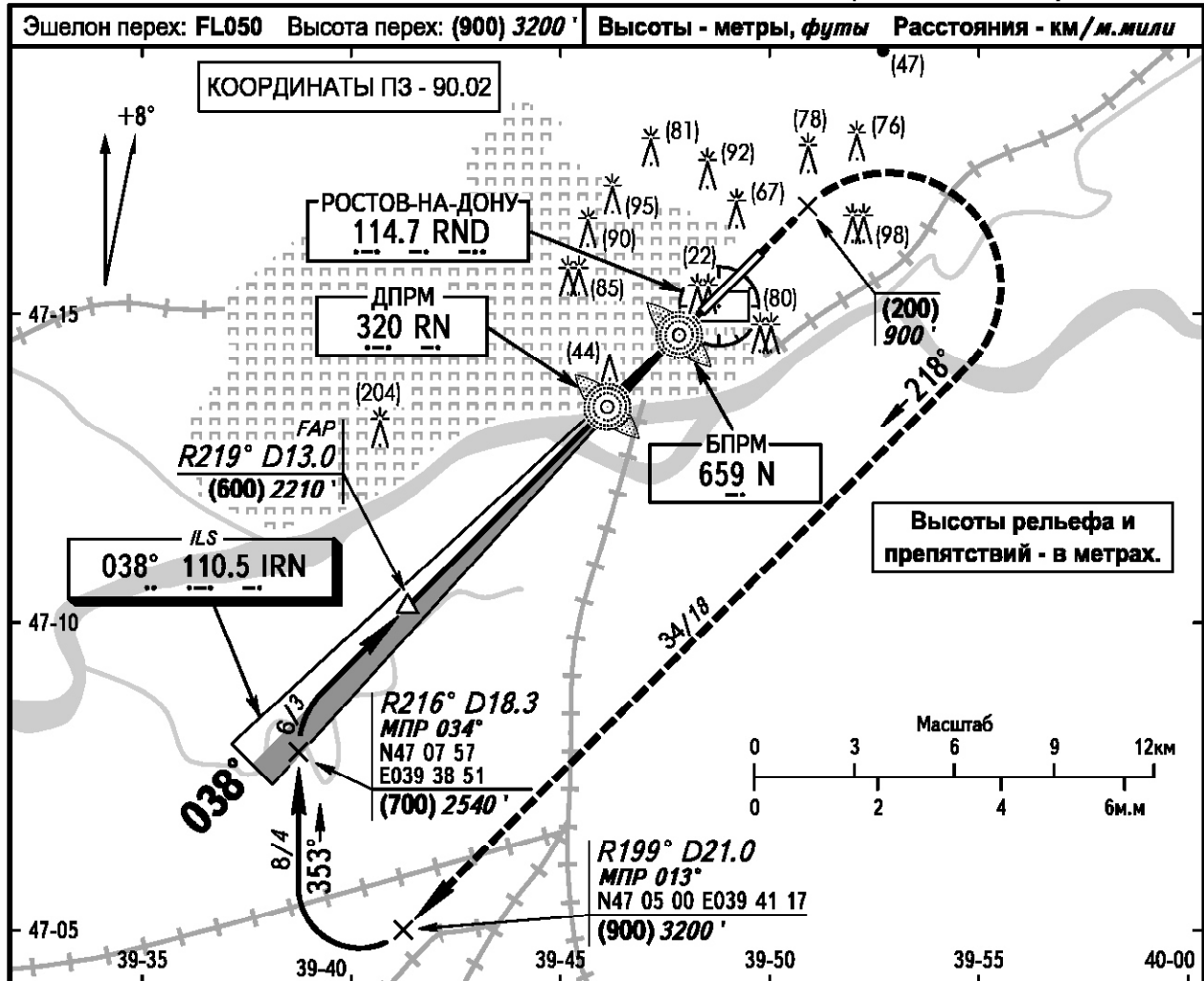
РОСТОВ Круг 121.200  
 124.000 п/з  
 РОСТОВ Вышка 119.700  
 124.000 п/з  
 РОСТОВ Руление 119.000  
 124.000 п/з

РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ

РОСТОВ-НА-ДОНУ  
 КАТ I ILS ВПП 04

КРМ 110.5 IRN

БВП DVORDME RND Назр. 86 282' Нпор. 72.5 238'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) 900', ПРАВЫЙ разворот с набором (900) 3200' на МПУ 218°, далее по схеме захода. При уходе немедленно установить связь с РОСТОВ Круг.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 04	Для ВС Ан-24, Ан-26, Ан-30 и Як-40 минимум по ПСП 50x700.
	ILS - I	
A		
B	60x550	
C	437'	
D		
Верт.	60x600	

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертикальная скорость снижения, м/сек	2.0	2.4	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.5	5.9

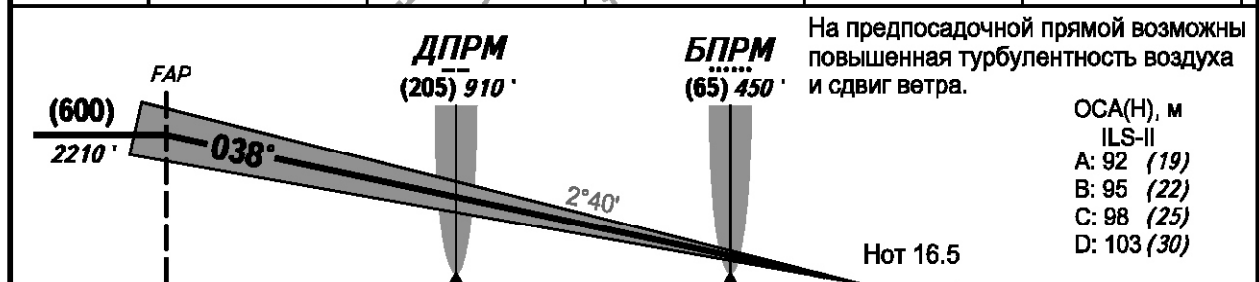
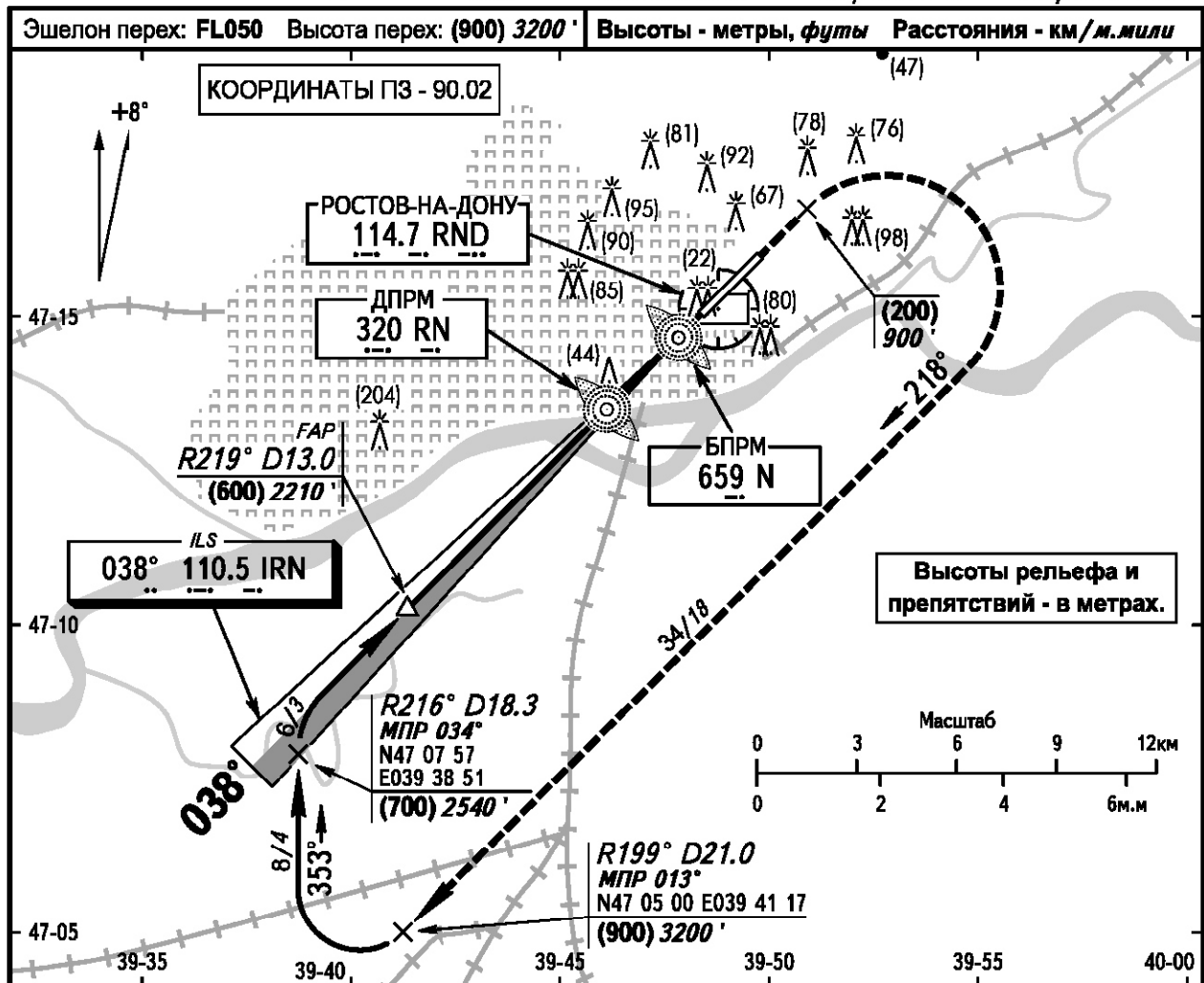
РОСТОВ Круг 121.200  
 124.000 п/з  
 РОСТОВ Вышка 119.700  
 124.000 п/з  
 РОСТОВ Руление 119.000  
 124.000 п/з

РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ

РОСТОВ-НА-ДОНУ  
 КАТ II ILS ВПП 04

КРМ 110.5 IRN

БВП DVORDME RND Назр. 86 282' Нпор. 72.5 238'



На предпосадочной прямой возможны повышенная турбулентность воздуха и сдвиг ветра.

ОСА(Н), м  
 ILS-II  
 A: 92 (19)  
 B: 95 (22)  
 C: 98 (25)  
 D: 103 (30)

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) 900', ПРАВЫЙ разворот с набором (900) 3200' на МПУ 218°, далее по схеме захода. При уходе немедленно установить связь с РОСТОВ Круг.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 04
A	30x350
B	PB 34
C	337'
Верт.	30x400/PB 34

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертикальная скорость снижения, м/сек	2.0	2.4	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.5	5.9

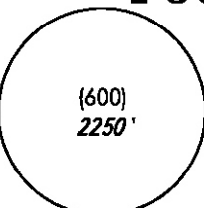
РОСТОВ Круг 121.200  
 124.000 п/з  
 РОСТОВ Вышка 119.700  
 124.000 п/з  
 РОСТОВ Руление 119.000  
 124.000 п/з

РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ

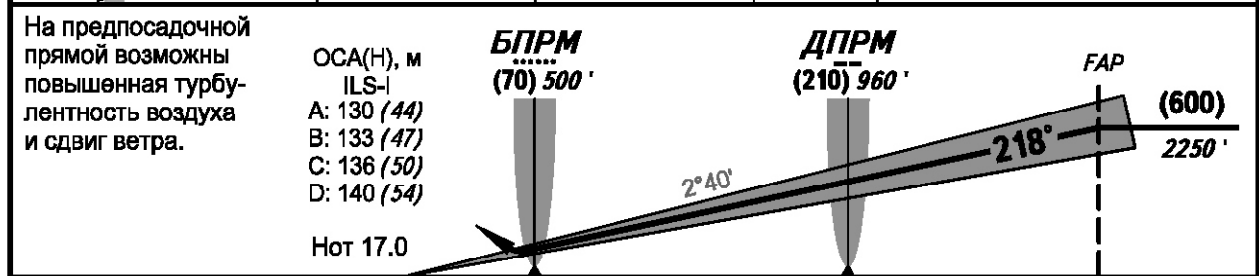
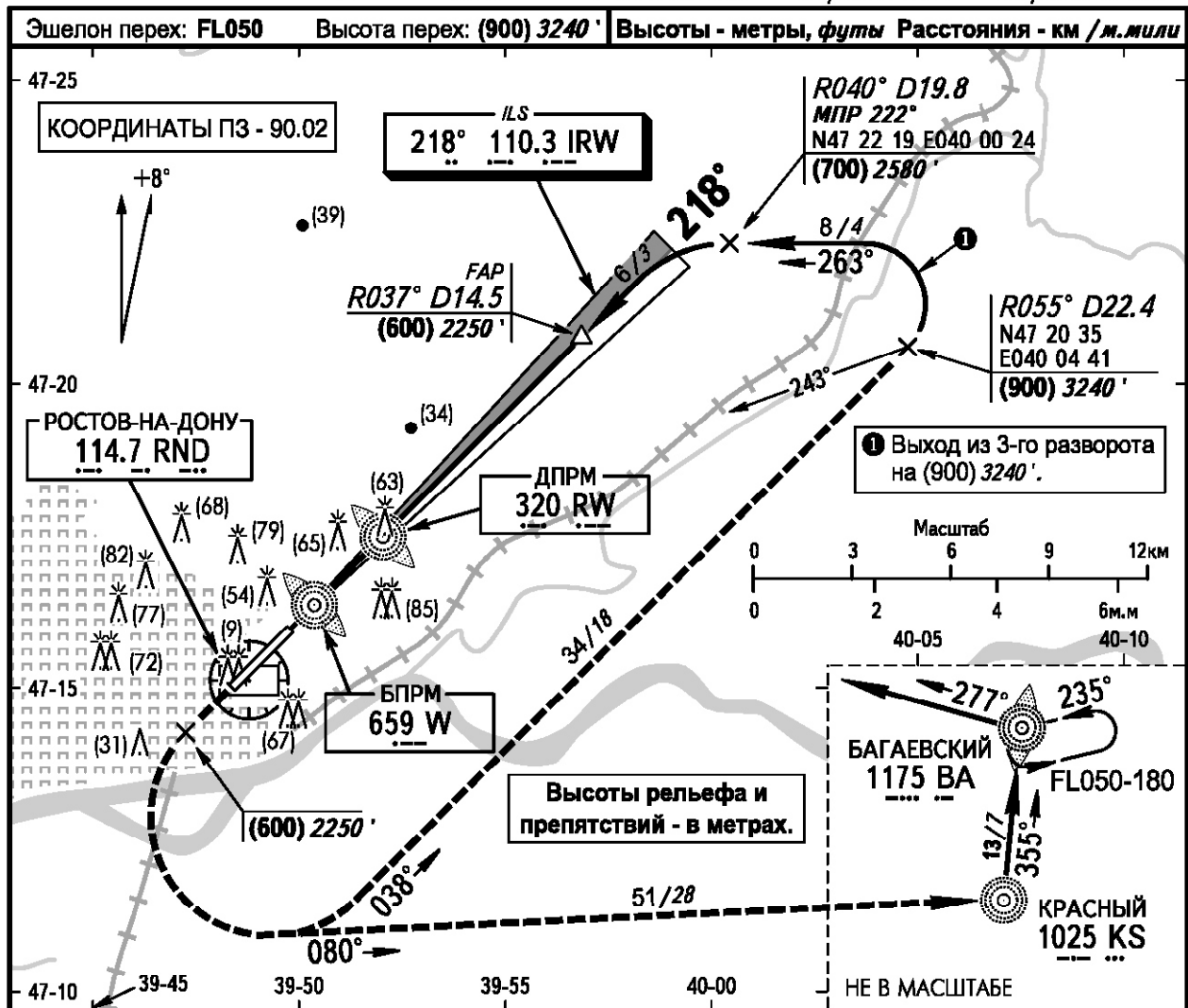
РОСТОВ-НА-ДОНУ

КАТ I ILS ВПП 22

КРМ 110.3 IRW



БВП DVORDME RND Назр. 86 282' Нпор. 85.5 281'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) 2250', ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) 3240' на МПУ 080° в направлении ОПРС КРАСНЫЙ, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 22	Для ВС Ан-24, Ан-26, Ан-30 и Як-40 минимум по ПСП 50x700.
	ILS - I	
A		
B	60x800	
C	480'	
D		
Верг.	60x600	

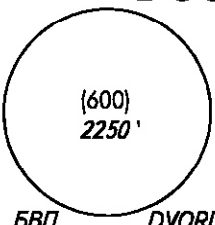
Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертикальная скорость снижения, м/сек	2.0	2.4	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.5	5.9

РОСТОВ Круг 121.200  
 124.000 п/з  
 РОСТОВ Вышка 119.700  
 124.000 п/з  
 РОСТОВ Руление 119.000  
 124.000 п/з

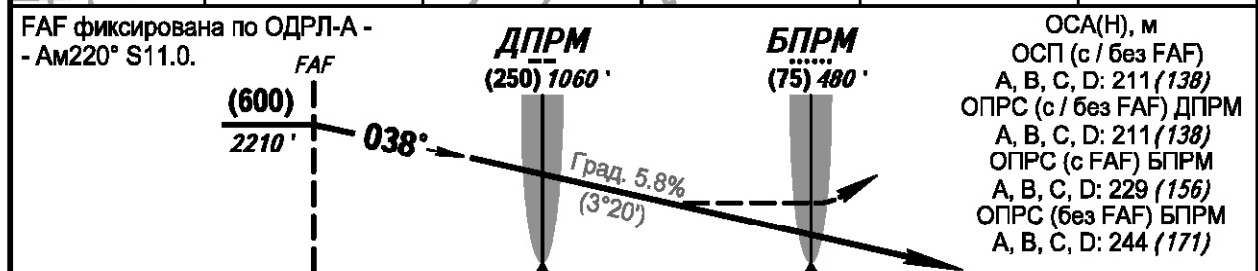
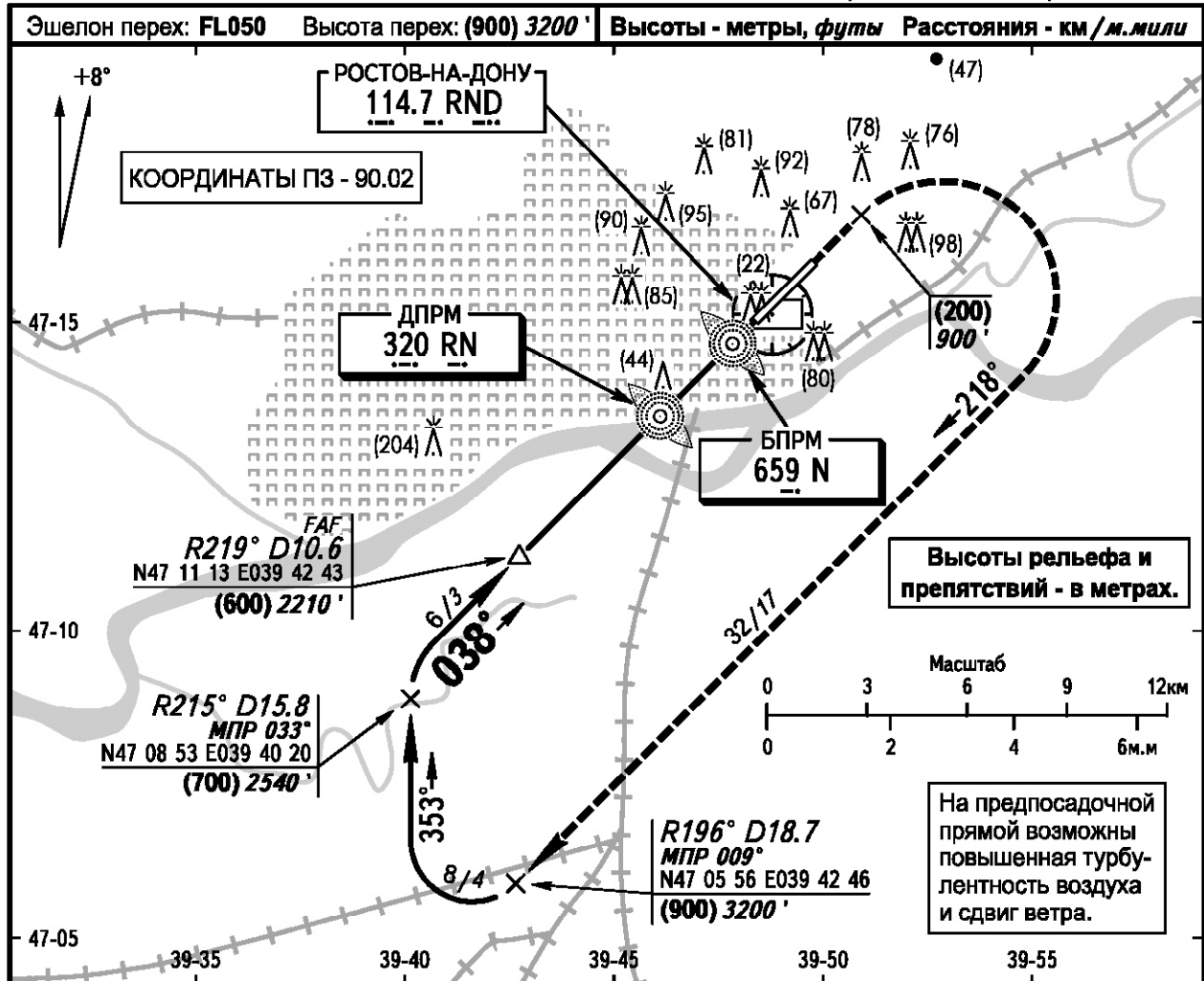
РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ

РОСТОВ-НА-ДОНУ  
 ОСП, ОПРС ВПП 04

ДПРМ 320 RN



БВП DVORDME RND Назр. 86 282' Нпор. 72.5 238'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) 900', ПРАВЫЙ разворот с набором (900) 3200' на МПУ 218°, далее по схеме захода. При уходе немедленно установить связь с РОСТОВ Круг.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 04		
	ОСП (с/без FAF)	ОПРС (с/без FAF) ДПРМ	ОПРС (с/без FAF) БПРМ
A	140x1800 698'	200x2500 895'	200x2500 895'
B	140x2000 698'	250x4000 1059'	300x5000 1223'
C			
D			
Верг.	140x1800	200x2500	200x2500

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - КТУ (ОСП с FAF), мин:сек	1:35	1:19	1:08	1:00	0:53	0:48	0:43	0:40	0:36	0:34	0:31
Вертикальная скорость снижения, м/сек	2.4	2.9	3.4	3.9	4.4	4.8	5.3	5.8	6.3	6.8	7.3

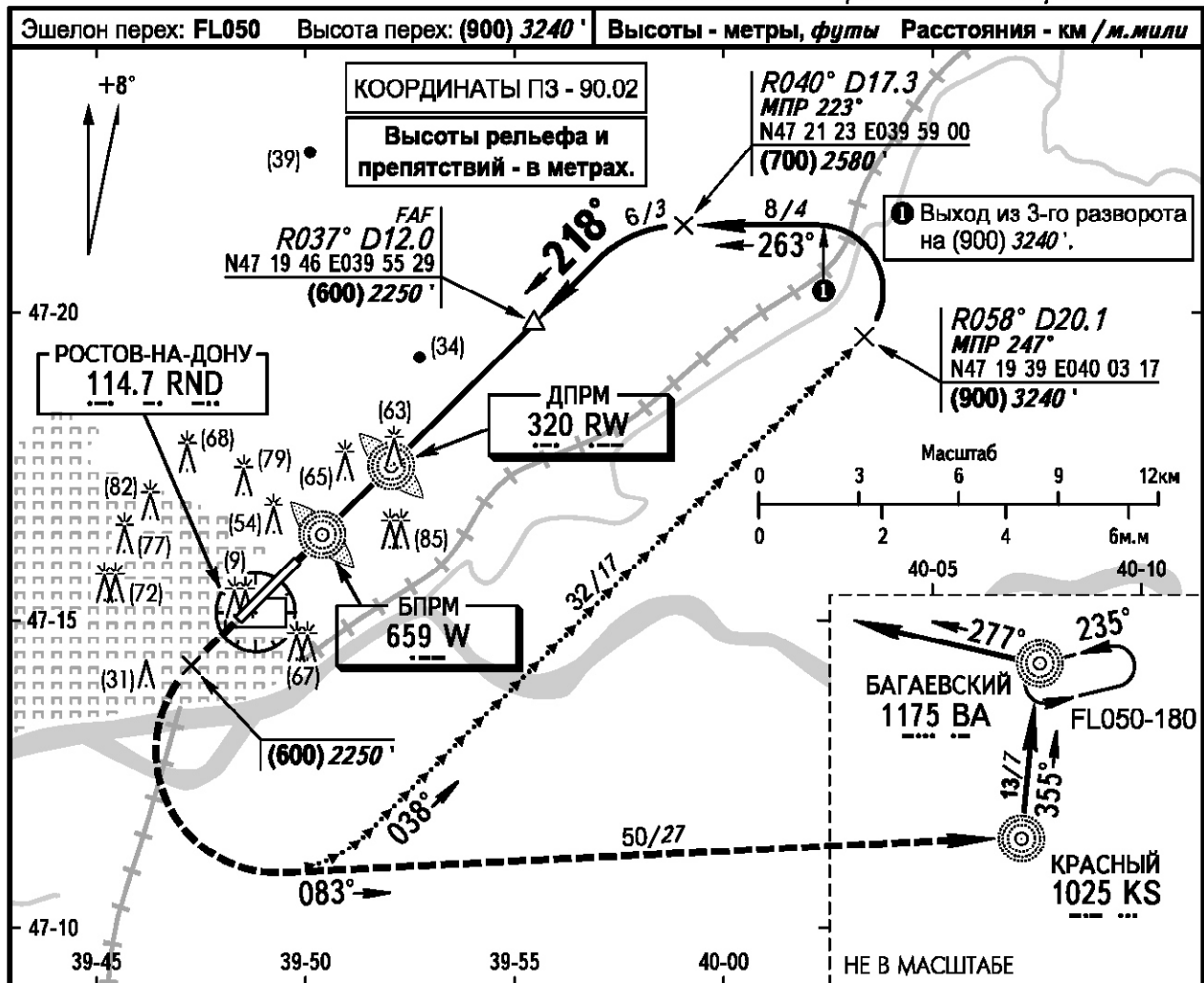
РОСТОВ Круг 121.200  
 124.000 п/з  
 РОСТОВ Вышка 119.700  
 124.000 п/з  
 РОСТОВ Руление 119.000  
 124.000 п/з

РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ

РОСТОВ-НА-ДОНУ  
 ОСП, ОПРС ВПП 22

ДПРМ 320 RW

БВП DVORDME RND Назр. 86 282' Нпор. 85.5 281'



ОСА(Н), м	БПРМ (80) 540'	ДПРМ (255) 1110'	ФАФ фиксирована по ОДРЛ-А - Ам036° S11.6.
ОСП (с / без ФАФ) А, В, С, D: 225 (139)			
ОПРС ДПРМ (с / без ФАФ) А, В, С, D: 229 (143)			
ОПРС БПРМ (с ФАФ) А, В, С, D: 225 (139)			
ОПРС БПРМ (без ФАФ) А, В, С, D: 310 (224)			

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) 2250'; ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) 3240' на МПУ 083° в направлении ОПРС КРАСНЫЙ, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 22										
	ОСП (с/без ФАФ)	ОПРС (с/без ФАФ) ДПРМ	ОПРС (с ФАФ) БПРМ	ОПРС (без ФАФ) БПРМ							
A	140x1800 740'	200x2500 937'	200x2500 937'	225x3000 1019'							
B	140x2000 740'	250x4000 1101'	300x5000 1265'	300x5000 1265'							
C											
D											
Верт.	140x1500	200x2500	200x2500	225x3000							
Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - КТУ (ОСП с/без ФАФ), мин:сек	1:32	1:17	1:06	0:59	0:51	0:47	0:43	0:39	0:36	0:34	0:31
Вертикальная скорость снижения, м/сек	2.4	2.9	3.4	3.9	4.4	4.8	5.3	5.8	6.3	6.8	7.3